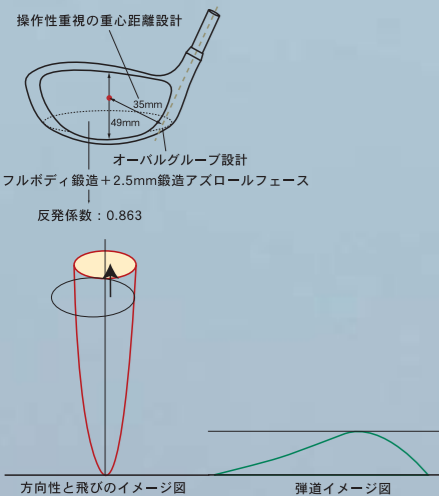




さらに加速する中弾道。超距離330。



高くもなく、鈍くもない心地よい音を残してすごい初速で飛んでいく。いつもの落ち際から、さらに加速して伸びていく。洗練された顔のなかに秘めた打ちやすさと、目を疑う高反発の飛び。コース攻略をラクにする新しい武器です。

- ◎強度を誇る15-5-3アズロールを採用したフェース。反発係数0.863という高数値を実現。
- ◎シャープな感性を備えた330mlフルボディ鍛造。
- ◎ヘッド剛性を極限化するオーバーグループ設計（ヘッド外周溝）。
- ◎シャフトはFUJIKURA SPEEDER757,660TRのフィーリングをそのままに軽量化したSPEEDER569を採用。
- ◎グリップはゴルフブライドツアーベルベット。

inpres V. DRIVER (限定販売) 価格¥90,000(税別) 9° S/10° S・SR/44.25inch

	ロフト角(度)	ライ角(度)	フェイス角(度)	ヘッド体積(ml)	シャフト硬さ	シャフト重量(g)	シャフトトルク(度)	調子	クラブ長さ(インチ)	バランス	総重量(g)	構造
W#1 9S	9	59.5	スクエア	330	S	57	4.4	中	44.25	D1	310	フルボディ鍛造 15-5-3 アズロールフェース 反発係数0.863
W#1 10S/SR	10	59.5	スクエア	330	S/SR	57/56	4.4	中	44.25	D1/D0	310/307	

<Made in Japan>

D.

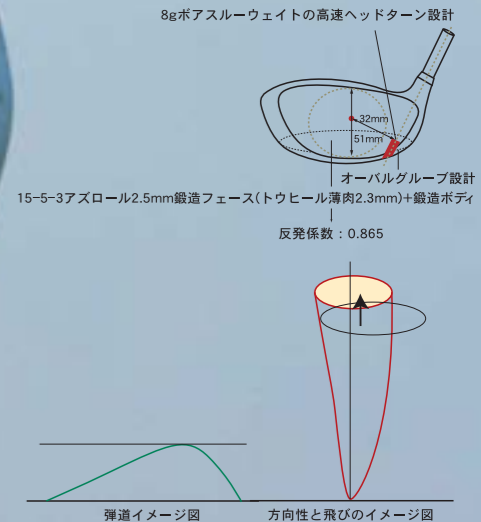
Vを超える高反発。痛快な高弾道370。

- 打ち出しから高さをもって飛び出す。落ちそうでなかなか落ちてこない高弾道。
 あらゆるテクノロジーを駆使した凄みのある高反発で、飛びを楽しんでください。
- ◎痛快な高弾道で飛ばせる。驚異の反発係数0.865を実現した15-5-3 アズロール周辺肉薄フェース。
 - ◎思い切り飛ばせる370mlフルボディ鍛造ヘッド。
 - ◎球の握まりを安定させるポアスルーウェイト(重心距離32mm)。
 - ◎ヘッド剛性を極限化するオーバルグループ設計(ヘッド外周溝)。
 - ◎ヘッドの加速を生む手元側のしなり。握まりの良さを生むチップ側のしなり。新理論「デュアルベンド・パワーインパクトシャフト」。
- inpres D. DRIVER 価格¥78,000(税別) 9°:S / 10°:S・SR・R / 11°:R / 44.75 inch

	ロフト角(度)	ライ角(度)	フェイス角(度)	ヘッド体積(ml)	シャフト硬さ	シャフト重量(g)	シャフトトルク(度)	クラブ長さ(インチ)	バランス	総重量(g)	構造
W#1	9	60	フック1.0	370	S	59	4.6	44.75	D1	305	フルボディ鍛造 15-5-3 アズロールフェース ポアスルーウェイト 反発係数0.865
W#1	10	60	フック1.0	370	S/SR/R	59/54/52	4.6/4.8/5.0	44.75	D1/DO/DO	305/300/298	
W#1	11	60	フック1.0	370	R	52	5.0	44.75	DO	298	

●デュアルベンド設計では、シャフトの調子は一般的な呼び方とは異なります。(P25参照)

<Made in Japan>

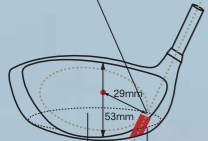


G.

安心が飛ばす、快感のハイドロー 400。



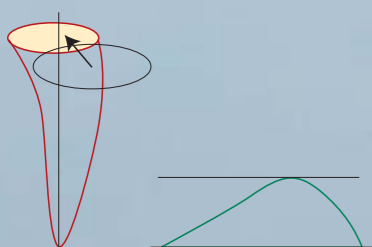
12gポアスルーウェイトのスライズレス高速ヘッドターン設計



オーバルグループ設計

2.5mm鍛造βTi(SAT2041)フェース+鍛造ボディ(フェース周辺薄肉2.0mm)

反発係数：0.860



方向性と飛びのイメージ図

弾道イメージ図

- ビッグなヘッドで安心して振り抜ける。シャフトが球筋をスライスさせない。そのメンタリティが飛びという結果につながる。見違えるような美しいハイドローで飛ばしてください。
 - ◎400mlクラスでも、より球の握まりを高めたポアスルーウェイト高速ヘッドターン設計。(重心距離29mm)
 - ◎自信を持ってアドレスに。400mlのワイドスポット。
 - ◎インパクト直前にフェースを返して、ハイドローボールを実現するデュアルベンド・ドローインパクトシャフト。飛ぶ。スライスしにくい。
 - ◎高反発SAT2041軽量インセットフェース。反発係数0.860。
- inpres G. DRIVER 価格¥78,000(税別) 9°:S / 10°:S・SR・R / 11°:R / 44.75 inch

	ロフト角(度)	ライ角(度)	フェイス角(度)	ヘッド体積(ml)	シャフト硬さ	シャフト重量(g)	シャフトトルク(度)	クラブ長さ(インチ)	バランス	総重量(g)	構造
W#1	9	60	フック1.0	400	S	57	5.0	44.75	D1	300	鍛造ボディ+鍛造フェース
W#1	10	60	フック1.0	400	S/SR/R	57/52/50	5.0/5.2/5.4	44.75	D1/D0/D0	300/295/293	SAT2041高反発&軽量インセットフェース
W#1	11	60	フック1.0	400	R	50	5.4	44.75	D0	293	ポアスルーウェイト反発係数0.860

●デュアルベンド設計では、シャフトの調子は一般的な呼び方とは異なります。(P25参照)

<Assembled in China>

FW

ハイドロでラクに飛ばせる。狙っていける高性能。



ポアスルーウェイト装着で握まりが良く、ラクに飛ばせる設計。

inpres D.とG.に共通の専用モデルを発売します。

◎ 鋳造ステンレスボディ+鍛造マレージングフェース。

◎ 握まり重視のポアスルーウェイトを採用。

◎ 飛びと握まりを実現する、フェアウェイウッド専用のデュアルベンドシャフトを採用。

inpres FW #3(15°)、#4(17°)、#5(19°)、#7(21°)、#9(23°)

フェアウェイ専用、デュアルベンド・ベストインパクトシャフト(カーボン:S/SR/R) 価格 各¥40,000(税別)

	ロフト角(度)	ライ角(度)	フェイス角(度)	ヘッド体積(ml)	シャフト硬さ	シャフト重量(g)	シャフトトルク(度)	クラブ長さ(インチ)	バランス	総重量(g)	構造
W#3	15	58	フック1.0	176	S/SR/R	60/55/53	4.8/5.0/5.2	43.0	D1/D0/D0	319/314/312	ステンレス 鋳造ボディ + 高反発 薄肉マレージング フェース ポアスルーウェイト
W#4	17	58.5	フック1.0	169	S/SR/R	60/55/53	4.8/5.0/5.2	42.5	D1/D0/D0	322/317/315	
W#5	19	59	フック1.0	157	S/SR/R	60/55/53	4.8/5.0/5.2	42.0	D1/D0/D0	325/320/318	
W#7	21	59.5	フック1.0	148	S/SR/R	60/55/53	4.8/5.0/5.2	41.5	D1/D0/D0	328/323/321	
W#9	23	60	フック1.0	139	S/SR/R	60/55/53	4.8/5.0/5.2	41.0	D1/D0/D0	331/326/324	

●デュアルベンド設計では、シャフトの調子は一般的な呼び方とは異なります。(P25参照)

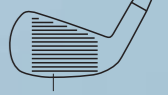
<Assembled in China>



ラフの切れ味がすごい。コンパクトフォージドV。



コンパクトサイズの
コンベンショナルシェイプ

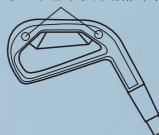


S20C軟鉄鍛造



#5
重心高さ:18.5mm
重心深度:3.5mm

トゥ・ヒール配分の
タングステンウェイト内蔵(#3,4)



シャープでコンパクトなフェース。近頃プロがこぞって
使用しているのも、結局は使いやすいからなのです。
ラフの抵抗が少ない。構えやすい。方向が出しやすい。
集中力がでる。使ってみれば、そのやさしさにきっと驚く
はずです。スコアメイクを約束する新性能キャビティ。
◎#3・#4は軟鉄鍛造+タングステンウェイト。#5～PWは軟鉄鍛造。
◎AW・SWは軟鉄ノーマッキ・黒染め仕上げ。
スコアラインの幅とピッチは加工精度向上により
ルール限界を実現。鋭いスピんがかかります。
◎シャフトはダイナミックゴールドS-200、NS PRO 950-S・Rの2タイプ
を設定。AW/SWはRifle Spinner-S(1本¥20,000・税別)を装着。
◎グリップはゴルフブライドツァーベルベツ。
inpres V. IRON(限定販売)8本セット(#3～PW)
価格¥160,000(税別・各シャフト共通)

	ロフト角(度)	ライ角(度)	長さ(インチ) (NS-S,R/DGI S200)	バランス (NS-S,R/DGI S200)	総重量(g) (NS-S,R/DGI S200)	構造
#3	20	60	38.75 / 38.5	D1-D0 / D2	396・390 / 416	軟鉄鍛造 + タングステンウェイト
#4	23	60.25	38.25 / 38.0	D1-D0 / D2	401・395 / 421	
#5	26	60.5	37.75 / 37.5	D1-D0 / D2	408・402 / 428	
#6	29.5	60.75	37.25 / 37.0	D1-D0 / D2	415・409 / 435	
#7	33	61	36.75 / 36.5	D1-D0 / D2	421・415 / 441	軟鉄鍛造
#8	37	61.5	36.25 / 36	D1-D0 / D2	429・423 / 449	
#9	41	62	35.75 / 35.5	D1-D0 / D2	437・431 / 457	
PW	46	62.5	35.25 / 35	D2-D1 / D3	445・439 / 465	
AW	51	63	35	D4	470	軟鉄ノーマッキ 黒染め仕上げ
SW	57	63.5	34.5	D4	478	

●AW/SWはシャフト Rifle Spinner

<Made in Japan>



D.

ソリッドな打球感で飛ばせる。



スタンダードサイズの
オーソドックスシェイプ

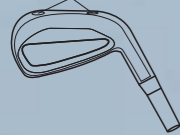


S20C軟鉄鍛造



#5
重心高さ:18.5mm
重心深度:5.0mm

トゥ・ヒール配分の
タングステンウェイト内蔵(#3~5)



高めの打ち出しの打球は、ストレートに飛びグリーンに上から落ちてとまります。
安定した弾道でグリーンを狙ってください。
◎安定性を極めたS20C軟鉄鍛造ディープキャビティ構造。
◎スタンダードサイズのオーソドックスヘッド。
◎#3~#5はトゥヒール配分のタングステンウェイトを装着。
inpres D. IRON デュアルベンド・パワーインパクトシャフト
(カーボン:S/R) #5~PW/6本 価格¥132,000(税別)
オプション:#3、#4、AW、SW 価格各¥22,000(税別)
NS PRO 950 GH(スチール:S/R)
#5~PW/6本 価格¥114,000(税別)
オプション:#3、#4、AW、SW 価格各¥19,000(税別)

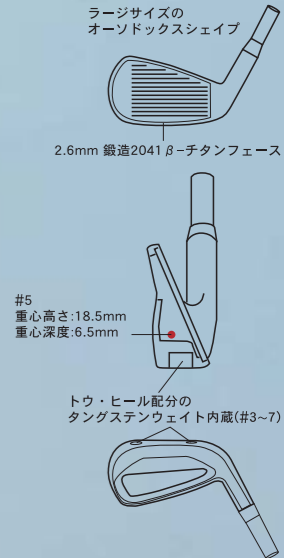
	ロフト角(度)	ライ角(度)	長さ(インチ) (カーボン/NS)	バランス (カーボン:S/R/NS:S/R)	シャフト重量S/R(g) (カーボン:S/R/NS:S/R)	シャフトトルクS/R(度) (カーボン)	総重量(g) (カーボン:S/R/NS:S/R)	構造
#3	20	61.25	39 / 38.75	D0・C9 / D2・D1	62・57 / 98・95	3.8 / 4.2	354・347/394・391	軟鉄鍛造 ポケットキャビティ + トゥヒール タングステン
#4	22	61.5	38.5 / 38.25	D0・C9 / D2・D1	63・58 / 98・95	3.8 / 4.2	360・353/400・397	
#5	24	61.75	38 / 37.75	D0・C9 / D2・D1	64・59 / 98・95	3.7 / 4.1	367・360/406・403	
#6	27	62.0	37.5 / 37.25	D0・C9 / D2・D1	65・60 / 98・95	3.7 / 4.1	374・367/413・410	軟鉄鍛造 ポケットキャビティ
#7	30	62.25	37 / 36.75	D0・C9 / D2・D1	66・61 / 98・95	3.6 / 4.0	382・375/420・417	
#8	34	62.5	36.5 / 36.25	D0・C9 / D2・D1	68・63 / 98・95	3.6 / 4.0	390・383/427・424	
#9	38	62.75	36 / 35.75	D0・C9 / D2・D1	70・65 / 98・95	3.5 / 3.9	399・392/435・431	
PW	43	63.0	35.5 / 35.25	D1・D0 / D3・D2	72・67 / 98・95	3.5 / 3.9	410・403/448・443	
AW	49	63.0	35.5 / 35.25	D1・D0 / D3・D2	72・67 / 98・95	3.5 / 3.9	410・403/448・443	
SW	56	63.5	35.25 / 35.0	D3・D2/ D5・D4	72・67 / 98・95	3.5 / 3.9	418・411/455・450	

●デュアルベンド設計では、シャフトの調子は一般的な呼び方とは異なります。(P25参照) < Made in Japan >



G.

爽快な打球感で楽に飛ばせる。



大きな打ち出しで、楽にハイドローを生みます。
 攻撃的な弾道でグリーンを狙ってください。
 ◎飛びと掴まりを極めたチタンフェース
 (鍛造2041βチタン)・ディープキャビティ構造。
 ◎ラージサイズのオーソドックスシェイプ。
 ◎#3~#7はトゥ・ヒール配分のタングステンウェイトを装着。
 inpres G. IRON デュアルベンド・ドロインパクトシャフト
 (カーボン:S/R) #5~PW/6本 価格¥132,000(税別)
 オプション: #3、#4、AW、SW 価格 各¥22,000(税別)

	ロフト角(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)	バランスS/R	シャフト重量S/R(g)	シャフトトルクS/R(度)	総重量S/R(g)	構造	
#3	20	61.25	39	D0 / C9	59 / 54	3.9 / 4.3	352 / 345	2041βTiフェース + ステンレスボディ + トゥ・ヒール・ タングステン	
#4	22	61.5	38.5	D0 / C9	60 / 55	3.9 / 4.3	358 / 351		
#5	24	61.75	38	D0 / C9	61 / 56	3.8 / 4.2	365 / 358		
#6	27	62.0	37.5	D0 / C9	62 / 57	3.8 / 4.2	372 / 365		
#7	30	62.25	37	D0 / C9	63 / 58	3.7 / 4.1	380 / 373		
#8	34	62.5	36.5	D0 / C9	64 / 59	3.7 / 4.1	388 / 381		2041βTiフェース + ステンレスボディ
#9	38	62.75	36	D0 / C9	66 / 61	3.6 / 4.0	397 / 390		
PW	43	63.0	35.5	D1 / D0	68 / 63	3.6 / 4.0	408 / 401		
AW	49	63.0	35.5	D1 / D0	68 / 63	3.6 / 4.0	408 / 401		
SW	56	63.5	35.25	D3 / D2	68 / 63	3.6 / 4.0	416 / 409		

●デュアルベンド設計では、シャフトの調子は一般的な呼び方とは異なります。(P25参照) <Assembled in China>

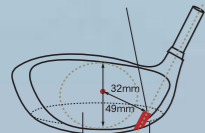


LIGHT VERSION

D.



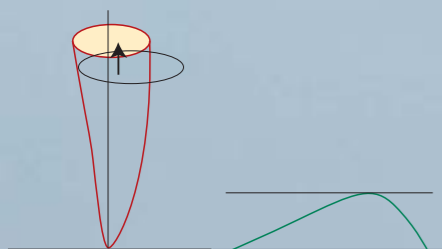
8gポアスルーウェイトの高速ヘッドターン設計



オーバルグループ設計

15-5-3アズロール2.4mm鍛造フェース(トウヒール薄肉2.2mm)+鍛造ボディ

反発係数: 0.870



方向性と飛びのイメージ図

弾道イメージ図

噂のDをさらに軽量・高反発にした本格女性仕様。

外觀の本格的なデザインはそのままに、ヘッドスピード37m/s以下の女性ゴルファーに向けて開発されたライトバージョン。軽量だから楽に振れる。圧倒的な高反発だから飛ぶ。この飛距離が、ゴルフをもっと楽しくします。

- ◎この軽さ。専用設計の高性能軽量シャフトを装着して、総重量278gという軽量化を実現。
- ◎このハジきの良さ。15-5-3アズロール 2.4mm周辺肉薄フェースで実現した驚異の反発係数0.870。
- ◎安心して振れる、350mlのヘッドサイズ。高い球を打てるシャロー設計。
- ◎球をしっかりと掴まえるポアスルーウェイト(重心距離32mm)。

inpres D.LIGHT VERSION DRIVER 価格¥78,000(税別)

デュアルベンド・パワーインパクト・ライトバージョンシャフト 12° L/43.75inch <4月発売>

●FW LIGHT VERSION(#3・#4・#5・#7・#9)も4月同時発売。

フェアウェイ専用、デュアルベンド・ベストインパクト・ライトバージョンシャフト L 価格 各¥40,000(税別)

	ロフト角(度)	ライ角(度)	フェイス角(度)	ヘッド体積(ml)	シャフト硬さ	シャフト重量(g)	シャフトトルク(度)	クラブ長さ(インチ)	バランス	総重量(g)	構造
D.LV W#1	12	60	フック1.5	350	L	46	5.5	43.75	C5	278	フルボディ鍛造 15-5-3 アズロールフェース ポアスルーウェイト 反発係数0.870
LV W#3	16	58	フック1.0	176	L	46	5.5	42	C5	292	ステンレス 鍛造ボディ + 高反発 薄肉マレーシング フェース ポアスルーウェイト
LV W#4	17.5	58.5	フック1.0	169	L	46	5.5	41.5	C5	295	
LV W#5	19	59	フック1.0	157	L	46	5.5	41	C5	298	
LV W#7	21	59.5	フック1.0	148	L	46	5.5	40.5	C5	301	
LV W#9	23	60	フック1.0	139	L	46	5.5	40	C5	304	

●ヘッドスピード37m/sを超える方のご使用はご遠慮下さい。●デュアルベンド設計では、シャフトの調子は一般的な呼び方とは異なります。(P25参照)

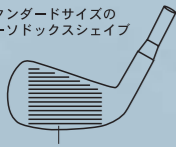
<Made in Japan>

LIGHT VERSION

D.



スタンダードサイズの
オーソドックスシェイプ

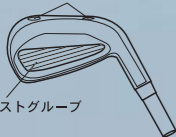


S20C軟鉄鍛造

#5
重心高さ:18.5mm
重心深度:5.0mm



トゥ・ヒール配分の
タングステンウェイト内蔵(#5~7)



パワーアシストグループ

#5 アイアンも痛快に飛ばせるライトバージョン。

- 女性のパワーをカバーする新しい性能がここにあります。
軽量シャフトで楽に振る。高反発フェースが
未体験の飛びを実現する。目を見張る飛距離で
コースマネジメントを楽にしてください。
高さのある球でグリーンを狙ってください。
- ◎飛びが違う。S20C軟鉄鍛造2.8mm肉薄フェース。
フェースバック面のパワーアシストグループが高反発を実現。
 - ◎ミドルアイアンをさらに打ちやすく。#5~#7には
トゥヒール配分のタングステンウェイトを装着。
 - ◎パワーがなくてもシャープに振れる専用設計の
高性能軽量シャフト。

inpresD. LIGHT VERSION IRON

デュアルバンド・パワーインパクト・ライトバージョンシャフト
(カーボン:L)#5~PW/6本 価格¥132,000(税別)
オプション:AW、SW 価格各¥22,000(税別) <4月発売>

	ロフト角(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)	バランス	シャフト重量(g)	シャフトトルク(度)	総重量(g)	構造
#5	26	62	37	C5	48	4.5	335	軟鉄鍛造 ポケットキャビティ + トゥヒール タングステン
#6	29	62.25	36.5	C5	48	4.5	342	
#7	33	62.5	36	C5	48	4.5	349	
#8	37	62.75	35.5	C5	48	4.5	356	軟鉄鍛造 ポケットキャビティ
#9	42	63	35	C5	48	4.5	363	
PW	46	63.25	34.5	C6	48	4.5	370	
AW	50	63.25	34.5	C6	48	4.5	370	
SW	56	63.5	34.25	C8	48	4.5	375	

●ヘッドスピード37m/sを超える方のご使用はご遠慮下さい。

●デュアルバンド設計では、シャフトの調子は一般的な呼び方とは異なります。(P25参照)

<Made in Japan>



SHAFT VARIATION

飛びと方向性を左右するもうひとつの性能はシャフトです。

inpresシリーズは、それぞれのコンセプトとソリューション理論によって、最新テクノロジーを駆使したシャフトを開発し、セレクトしてご用意しました。

WOOD V. FUJIKURA SPEEDER 569

D. デュアルベンド・パワーインパクト・カーボンシャフト

G. デュアルベンド・ドロインパクト・カーボンシャフト

FW. デュアルベンド・ベストインパクト・カーボンシャフト

D.LV デュアルベンド・パワーインパクト・ライトバージョンシャフト

FW.LV デュアルベンド・ベストインパクト・ライトバージョンシャフト

IRON V. NS PRO 950GH

DGI S200

D. デュアルベンド・パワーインパクト・カーボンシャフト

NS PRO 950GH

G. デュアルベンド・ドロインパクト・カーボンシャフト

D.LV デュアルベンド・パワーインパクト・ライトバージョンシャフト

