

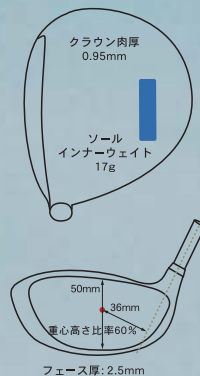
NEW V



ヘッドスピードで飛ばすゴルファーに。

左を気にしないで、思い切り叩いて、振り抜いて飛ばしてください。
 業界初のOVER0.870の反発が生み出す圧倒的な初速。ねじれの少ない、独特の粘りをもつ噂のスピーダーシャフトが叩き出す、高さ強さをもった伸びる弾道。
 業界でいちばん飛ぶという評価を得ているNew inpres Vの新しい進化を実感してください。
 ◎世界初フルボディ鍛造βチタン(15-5-3アズロールβチタンフェース、15-3-3-3βチタンクラウン/ソール)ピンポイントレーザー溶接
 ◎高い打ち出し角を実現するソールインナーウェイト17gを装着
 ◎反発係数0.870以上(0.830以下のツアーモデルもカスタムで対応)
 ◎シャフトには宇宙素材の高弾性3軸繊維物で形成したFUJIKURA SPEEDER MX-06を採用
 ◎ヘッドサイズ345ml (9°S/10°S・SR 44.5inch)
 New inpres V DRIVER 価格¥90,000/本(税込み¥94,500) [限定販売]

ロフト角(度)	9	10	10
ライ角(度)	58.5		
フェース角(度)	スクエア		
ヘッド体積(ml)	345		
シャフト	FUJIKURA SPEEDER MX-06		
シャフト硬さ	S	S	SR
シャフト重量(g)	68	68	67
シャフトトルク(度)	3.4		
シャフト調子	先中		
クラブ長さ(インチ)	44.5		
バランス	D2	D2	D1
総重量(g)	325	325	324
構造	フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザー溶接 15-5-3アズロールβチタンフェース・反発係数0.870以上 <Made in Japan>		



NEW V-MX



上手さで飛ばすゴルファーに。

ドライバーからアイアンまでゆったりと楽に飛ばして18ホールを攻めていく。
 まさにハイレベルな思考をもつゴルファーにふさわしい飛びのV-MX。
 反発係数はVと同じ0.870以上。ヘッドを375mlと標準サイズに設定し、シャフトを51gの軽量スピーダーMX-05を装着。
 どこまでも楽に飛ばせるコンペティティブなドライバーです。
 ◎世界初フルボディ鍛造βチタン(15-5-3アズロールβチタンフェース、15-3-3-3βチタンクラウン/ソール)ピンポイントレーザー溶接
 ◎低重心ヒールバックインナーウェイト10gを装着
 ◎反発係数0.870以上 ◎シャフトには宇宙素材の高弾性3軸繊維物で形成したFUJIKURA SPEEDER MX-05を採用
 ◎ヘッドサイズ375ml (10°S・SR・R・R2/10.5°R・R2 45.0inch)
 New inpres V-MX DRIVER 価格¥90,000/本(税込み¥94,500) [S・SRは3月販売]

ロフト角(度)	10	10	10	10	10.5	10.5
ライ角(度)	58.5					
フェース角(度)	フック0.5					
ヘッド体積(ml)	375					
シャフト	FUJIKURA SPEEDER MX-05					
シャフト硬さ	S	SR	R	R2	R	R2
シャフト重量(g)	57	55	53	51	53	51
シャフトトルク(度)	4.4					
シャフト調子	先中					
クラブ長さ(インチ)	45.0					
バランス	D1	D0	C9			
総重量(g)	302	300	296	294	296	294
構造	フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザー溶接 15-5-3アズロールβチタンフェース・反発係数0.870以上 <Made in Japan>					



NEW D



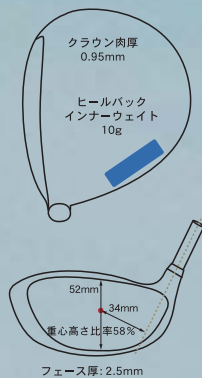
飛距離最優先のゴルファーに。

飛距離を武器にして攻めのゴルフをしたい。だから、とにかく飛距離が欲しい。いまより20yds伸ばしたい。そんなゴルファーに新しいDドライバーを。反発係数0.870の威力。手元側のしなりでヘッドを加速させるデュアルベンドシャフト。385mlという大きめのヘッドだから、安心して思いっきり振り抜けます。攻めのゴルフをもういちど。ライバルを遙かに抜いていける新性能です。

- ◎世界初フルボディ鍛造βチタン(15-5-3アズロールβチタンフェース、15-3-3-3βチタンクラウン/ソール)ピンポイントレーザー溶接
- ◎高い打ち出し角を実現するヒールバックインナーウェイト10gを装着
- ◎反発係数0.870以上◎シャフトには手元側のしなりのピークをより大きくして、ヘッドを加速させるデュアルベンドBX-05を採用。
- ◎ヘッドサイズ385ml(9°S/10°S・SR・R/11°R 44.75inch)

New inpres D DRIVER 価格¥78,000/本(税込み¥81,900) [レフティ3月より限定販売]

ロフト角(度)	9	10	10	10	11
ライ角(度)	59				
フェース角(度)	フック0.5				
ヘッド体積(ml)	385				
シャフト	Dual Bend BX-05				
シャフト硬さ	S	S	SR	R	R
シャフト重量(g)	59	59	54	52	52
シャフトトルク(度)	4.6	4.6	4.8	5.0	5.0
シャフト調子	デュアルベンド元しなり				
クラブ長さ(インチ)	44.75				
バランス	D1	D1	D0	D0	D0
総重量(g)	307	307	302	300	300
構造	フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザー溶接 15-5-3アズロールβチタンフェース・反発係数0.870以上				



<Made in Japan>

NEW D-FX



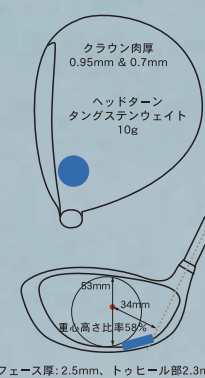
たのしく飛ばしたいゴルファーに。

ミスショットが多い。スライスして飛ばない。それがなくなれば、ゴルフをもっと楽しめるのに。そんなゴルファーに待望の武器です。超ワイドなスイートスポットを実現した。超ワイドなスイートスポットを実現した。超ワイドなスイートスポットを実現した。楽に高い球がでる低重心。フェアウェイの真ん中を悠々と歩きながらゴルフをエンジョイしてください。

- ◎世界初フルボディ鍛造βチタン(15-5-3アズロールβチタンフェース、15-3-3-3βチタンクラウン/ソール)ピンポイントレーザー溶接
- ◎球が上がりやすく、ヘッドが返りやすいヘッドターンタングステンウェイト10gを装着
- ◎反発係数0.870以上◎シャフトにはチップ側のしなりのピークをより大きくして、つかまりを生むデュアルベンドTX-04を採用。
- ◎ヘッドサイズ410ml(10°S・SR・R/11°R 44.75inch)

New inpres D-FX DRIVER 価格¥78,000/本(税込み¥81,900)

ロフト角(度)	10	10	10	11
ライ角(度)	59.5			
フェース角(度)	フック0.5			
ヘッド体積(ml)	410			
シャフト硬さ	S	SR	R	R
シャフト	Dual Bend TX-04			
シャフト重量(g)	55	50	48	48
シャフトトルク(度)	5.0	5.2	5.4	5.4
シャフト調子	デュアルベンド先しなり			
クラブ長さ(インチ)	44.75			
バランス	D1	D0	D0	D0
総重量(g)	292	288	285	285
構造	フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザー溶接・ヘッドターン タングステンウェイト・15-5-3アズロールβチタンフェース・反発係数0.870以上			



<Made in Japan>

Fairway Wood

ロングホールを楽しもう。長いミドルを攻めていこう。

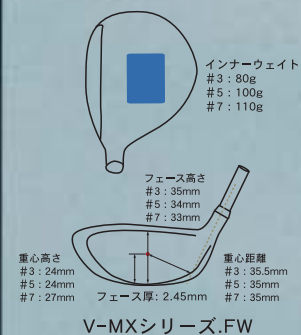
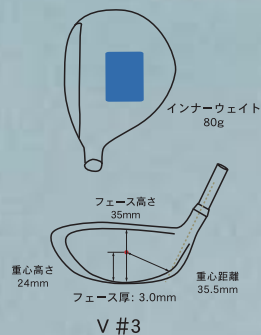
ちょっとコンパクトで、顔がいい。上級者好みの本格洋梨形状。
 柔らかな打感のなかに、飛びの性能を凝縮したフルチタンV #3ウッド。
 ロングホールの2オンを狙っていくハードヒッターに。
 ◎3.0mm15-5-3アズロールβチタンフェース&15-3-3-3ボディ
 ◎ハードヒッター対応14°ストロングロフト
 ◎鍛造チタンだからできる高性能、最適重心設計。
 インナーウェイト80g装着
 ◎シャフトはFUJIKURA SPEEDER MX-06標準装備
 New inpres V #3 価格¥80,000/本(税込み¥84,000)
 [限定販売]

高反発で飛ばす。最適重心設計のインナーウェイトで
 高い弾道を実現する。飛びと上がりやすさを両立した
 本格洋梨形状のフルチタンV-MX.FWシリーズ。コンパクトで
 ソール幅を抑えた設計で、ラフからでも楽に攻めていける。
 ◎2.45mm高反発15-5-3アズロールβチタンフェース&15-3-3-3ボディ
 ◎上がりやすさと飛びを両立させた15°のロフト設計(#5:18°、#7:21°)
 ◎鍛造チタンだからできる高性能、最適重心設計。
 ソールインナーウェイト #3:80g、#5:100g、#7:110g装着
 ◎シャフトはFUJIKURA SPEEDER MX-05標準装備
 New inpres V-MX #3、#5、#7 価格¥80,000/本(税込み¥84,000) [S・SRは3月販売]

ボアスルーウェイト装着で掴まりが良く、ラクに飛ばせる設計。Dシリーズに共通の専用モデル。
 ◎鑄造ステンレスボディ+鍛造マレージングフェース
 ◎掴まり重視のボアスルーウェイトを採用
 ◎飛びと掴まりを実現する、フェアウェイウッド専用の
 デュアルベンドベストインパクトシャフトを採用
 inpres FW #3:15°、#4:17°、#5:19°、#7:21°、#9:23° 価格¥40,000/本(税込み¥42,000)

	V用 FW		V-MX用 FW				Dシリーズ用 FW			
番手/ロフト角(度)	#3/14		#3/15	#5/18	#7/21	#3/15	#4/17	#5/19	#7/21	#9/23
ライ角(度)	58		58	59	59.5	58	58.5	59	59.5	60
フェース角(度)	スクエア		スクエア				フック1.0			
ヘッド体積(ml)	169		170	143	129	176	169	157	148	139
シャフト	FUJIKURA SPEEDER MX-06		FUJIKURA SPEEDER MX-05				Dual Bend Best Impact Carbon			
シャフト硬さ	S	SR	S / SR / R / R2				S / SR / R			
シャフト重量(g)	68	67	57 / 55 / 53 / 51				60 / 55 / 53			
シャフトトルク(度)	3.4		4.4				4.8 / 5.0 / 5.2			
シャフト調子	先中		先中				デュアルベンド中しなり			
クラブ長さ(インチ)	43		43	42	41.5	43.0	42.5	42.0	41.5	41.0
バランス	D2	D1	D1 / D0 / C9 / C9				D1 / D0 / D0			
総重量(g)	330	327	310/308/304/302	316/314/310/308	321/319/315/313	319/314/312	322/317/315	325/320/318	328/323/321	331/326/324
構造	フルボディ鍛造15-5-3アズロールβチタンフェース・肉厚3.0mmソールインナーウェイト80g		フルボディ鍛造βチタン15-5-3アズロールβチタンフェース肉厚2.45mm高反発設計・ソールインナーウェイト#3:80g#5:100g#7:110g				ステンレス鑄造ボディ+高反発薄肉マレージングフェース・ボアスルーウェイト			

< Made in Japan >



NEW V



絶対的信頼をさらに進化させて。

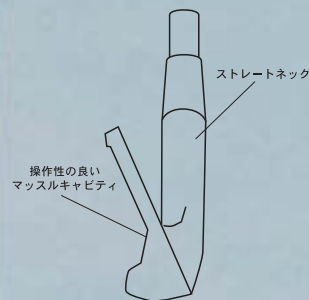
いかにも切れの良さを感じさせるコンパクトな顔。ストレートネックとマッスルキャビティの組み合わせが生み出す、高さで強さとコントロールの効いた球筋。あのVアイアンが、さらに性能を磨き上げ、さらに使いやすく、モデルチェンジ。まさに美しさと性能を両立させた本格モデルです。

- ◎コンパクトなヘッドは軟鉄鍛造+マッスルキャビティ
- ◎AW、SWは軟鉄鍛造ノーマッキ黒染め仕様
- バンスは6°、10°とプロ仕様並に少な目に設定しているのでパワーヒッターでも跳ね返りが少なく、フェアウェイからもコントロールショットができます
- ◎シャフトは、NS PRO950GHを標準装備。S/Rの2タイプを設定
- ◎クロムハーフミラー仕上げ

New inpres V IRON 7本セット(#4~PW)
 価格¥140,000/7本(税込み¥147,000)
 オプション: #3 価格¥20,000/本(税込み¥21,000)
 AW、SW黒染め仕上げ 価格¥20,000/本(税込み¥21,000)
 [限定販売]

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角/バンス角(度)	20	23	26	30	34	38	42	46	52/06	56/10
ライ角(度)	60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	64.0
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	34.75
バランスS/R	D1/D0								D3	
シャフト重量S/R(g)	98/95									
総重量S/R(g)	396/390	401/395	408/402	415/409	421/415	429/423	437/431	445/439	448/442	454/448
構造	軟鉄鍛造マッスルキャビティ								軟鉄鍛造	

<Made in Japan>



NEW V-MX



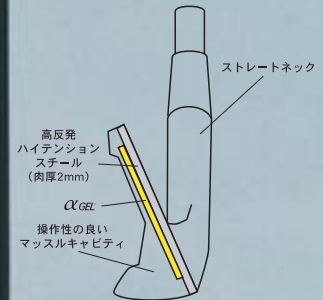
世界初の飛びと打感。

軟鉄鍛造の柔らかな打感を持ち、しかも楽に飛距離の出るアイアンが作れないか。この究極の課題を実現した世界初のαゲル内蔵、V-MXアイアン。フェースに軟鉄の約4倍の強度を持つ高反発素材を使う。そして余分な振動をαゲル内蔵によって吸収する。YAMAHAの音響解析から生まれた振動吸収技術が実現した世界初のアイアンです。

- ◎高反発なのに打感がいいヘッドは軟鉄鍛造+高反発ハイテンションスチール+αゲル内蔵
- ◎標準サイズの本格形状に、操作性に優れたマッスルキャビティを採用
- ◎上級者にふさわしいストレートネック ◎AW、SWは軟鉄鍛造
- ◎シャフトは、デュアルベンドMX-05カーボン(S/R/R2)を設定 ◎スチール派のためにNS PRO 950GHも標準装備 ◎ニッケルボロンミラー仕上げ

New inpres V-MX IRON 6本セット(#5~PW)
 カーボンMX-05 価格¥144,000/6本(税込み¥151,200)
 オプション: #4 価格¥24,000/本(税込み¥25,200)
 AW、SW ニッケルボロンミラー仕上げ 価格¥22,000/本(税込み¥23,100)
 NS PRO 950GH 価格¥120,000/6本(税込み¥126,000)
 オプション: #4 価格¥20,000/本(税込み¥21,000)
 AW、SWニッケルボロンミラー仕上げ価格¥18,000/本(税込み¥18,900)
 [カーボンS、NS PROは3月より販売予定]

	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角/バンス角(度)	22	24	27	31	36	41	46	52/08	56/12	
ライ角(度)	60.75	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	63.0	64.0	
クラブ長さ(インチ)	カーボンS/R/R2 NS PRO S/R	38.5 38.25	38.0 37.75	37.5 37.25	37.0 36.75	36.5 36.25	36.0 35.75	35.5 35.25	35.25 35.25	34.75 34.75
バランス	カーボンS/R/R2 NS PRO S/R	D0/C9 /C9					D1/D0/D0	D3 / D2 / D2		
シャフト重量(g)	カーボンS/R/R2 NS PRO S/R	60/55/51 98/95	61/56/52	62/57/53	63/58/54	64/59/55	66/61/57	68 / 63 / 59		
シャフトトルク(度)	カーボンS/R/R2	3.9/4.2/4.4	3.8/4.1/4.3	3.8/4.1/4.3	3.7/4.0/4.2	3.7/4.0/4.2	3.6/3.9/4.1	3.6 / 3.9 / 4.1		
シャフト調子	カーボン	デュアルベンド中								
総重量(g)	カーボンS/R/R2 NS PRO S/R	355/350/347	362/357/354	369/364/361	377/372/369	385/380/377	394/389/386	403/398/395	415/410/407	421/416/413
構造	軟鉄鍛造本体、フェース高反発ハイテンションスチール+αゲル								軟鉄鍛造	



<Made in Japan>

NEW D



セミラージヘッドにαゲル内蔵。

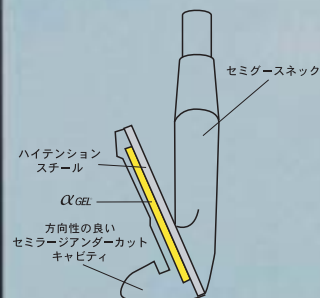
YAMAHAが新開発した世界初のαゲル内蔵という発想で作上げたセミラージヘッドの新しいDアイアン。軟鉄の約4倍の強度をもつハイテンションスチールで飛ばす。ヘッド内部に内蔵されたαゲルが余分な振動を吸収する。ハジキがよいのに、打感は軟鉄鍛造の柔らかさ。ベテランゴルファーが求める飛びの性能と感性を両立させた、まさに画期的な世界初のアイアンです。

- ◎高反発なのに打感がいい。ヘッドは軟鉄鍛造+
- 高反発ハイテンションスチール+αゲル内蔵 ◎楽に高い球で攻めていける低重心・深重心のセミラージアンダーカットキャビティを採用
- ◎球の握まりのいいセミグースネック ◎AW、SWは軟鉄鍛造
- ◎シャフトは、デュアルベンドBX-05カーボン。S/Rの2タイプを設定
- ◎スチール派のためにNS PRO 950GHも標準装備
- ◎精悍なクロムメッキ仕上げ

New inpres D IRON 6本セット(#5~PW)
 カーボンBX-05 価格¥132,000/6本(税込み¥138,600)
 オプション:#3、#4、AW、SW 価格¥22,000/本(税込み¥23,100)
 NS PRO 950GH 価格¥108,000/6本(税込み¥113,400)
 オプション:#3、#4、AW、SW 価格¥18,000/本(税込み¥18,900)

		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角/バンス角(度)		20	22	24	27	31	36	41	46	50/08	56/12
ライ角(度)		61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
クラブ長さ(インチ)	カーボン	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
	NS PRO	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.0
バランス	カーボン S/R	D0/C9						D1/D0		D3/D2	
	NS PRO S/R	D2/D1						D3/D2		D5/D4	
シャフト重量(g)	カーボン S/R	62/57	63/58	64/59	65/60	66/61	68/63	70/65	72/67		
	NS PRO S/R	98/95									
シャフトトルク(度)	カーボン S/R	3.8/4.2		3.7/4.1		3.6/4.0		3.5/3.9			
シャフト調子	カーボン	デュアルベンド元しなり								デュアルベンド中	
総重量(g)	カーボン S/R	354/347	360/353	367/360	374/367	382/375	390/383	398/391	408/401	410/403	418/411
	NS PRO S/R	394/391	400/397	406/403	413/410	420/417	427/424	435/431	448/443	448/443	455/450
構造		軟鉄鍛造本体、フェース高反発ハイテンションスチール+αゲル									軟鉄鍛造

<Made in Japan>



NEW D-FX



楽に飛ばせるチタンフェース。

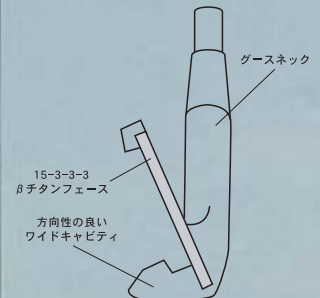
軽く振れば飛んでいく。気持ちよく芯をとらえて飛んでいく。品質感を大切にして仕上げたステンレス鍛造ボディに高反発のチタンフェース。ラージサイズだから安心して打てる。ワイドキャビティ設計だから、方向性もいい。球をしっかりと握まえるためにグースネックを採用しました。ゴルフをエンジョイしながら、スコアメイクできる。やさしくて、操作しやすい、それを科学したアイアンです。

- ◎ヘッドは安心感のあるラージサイズ
- ステンレス鍛造ボディに15-3-3-3βチタンフェースを採用して、超ワイドスポットと抜群のハジキのよさを実現
- ◎打ちやすく、方向性もいい。ワイドキャビティ設計
- ◎しっかり球を握まえてスライスを防ぐグースネック
- ◎AW、SWは軟鉄鍛造 (Dと共通)
- ◎シャフトは、握まりをよくするデュアルベンドTX-05カーボン。S/Rの2タイプを設定

New inpres D-FX IRON 6本セット(#5~PW)
 カーボンTX-05 価格¥132,000/6本(税込み¥138,600)
 オプション:#3、#4、AW、SW 価格¥22,000/本(税込み¥23,100)

		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角/バンス角(度)		20	22	24	27	31	36	41	46	50/08	56/12
ライ角(度)		61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
クラブ長さ(インチ)	カーボン	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
	NS PRO	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.0
バランス・S/R(g)		D0/C9						D1/D0		D3/D2	
シャフト重量S/R(g)		56/51	57/52	58/53	59/54	60/55	61/56	63/58	65/60	72/67	
シャフトトルクS/R(度)		3.9/4.3	3.9/4.3	3.8/4.2	3.8/4.2	3.7/4.1	3.7/4.1	3.6/4.0	3.6/4.0	3.5/3.9	
シャフト調子		デュアルベンド先しなり								デュアルベンド中	
総重量S/R(g)		347/340	353/346	360/353	367/360	375/368	383/376	392/385	401/394	410/403	418/411
		15-3-3-3βチタンフェース+ステンレス鍛造キャビティ									
構造		15-3-3-3βチタンフェース+ステンレス鍛造キャビティ									軟鉄鍛造

<Made in Japan>



NEW **D** LIGHT VERSION



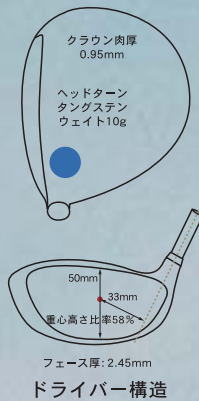
最高反発の飛びを女性にも。 新しくなった本格女性モデル。

本格的なデザインがいい。ヘッドスピード37m/s以下のパワーでも楽に飛ばせる。上級女性ゴルファーにも評価が高いライトバージョンがさらに進化しました。軽さの中に秘めた、圧倒的な高反発0.880の飛びを楽しんでください。

- ◎軽量45gのデュアルベンドTX-04シャフトを装着
- ◎さらに大きくなった360mlのヘッド
- ◎2.45mm 高反発15-5-3アズロールβチタンフェース&15-3-3-3ボディ
- ◎ヘッドスピードの低いゴルファーにこそ威力がでる、高反発0.880
- ◎球をしっかり掴まえるヘッドターンウェイト装着

New inpres D LIGHT VERSION DRIVER 価格¥78,000/本(税込み¥81,900)
Inpres FW LIGHT VERSION #3, #4, #5, #7, #9 価格¥40,000/本(税込み¥42,000)

	W#1	W#3	W#4	W#5	W#7	W#9
ロフト角(度)	12.5	16	17.5	19	21	23
ライ角(度)	59.0	58	58.5	59	59.5	60
フェース角(度)	フック1.5	フック1.0				
ヘッド体積(ml)	360	176	169	157	148	139
シャフト	Dual Bend TX-04	Dual Bend Best Impact Light Version				
シャフト硬さ	L	L				
シャフト重量(g)	45	46				
シャフトトルク(度)	5.5	5.5				
シャフト調子	デュアルベンド先しなり	デュアルベンド元しなり				
クラブ長さ(インチ)	43.75	42	41.5	41	40.5	40
バランス	C3	C5				
総重量(g)	273	292	295	298	301	304
構造	フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザ加工15-5-3アズロールβチタンフェース・反発係数0.880・ヘッドターンウェイト・フェース厚2.45mm		ステンレス鍛造ボディ+高反発薄肉マレージングフェース・ポアスルーウェイト			



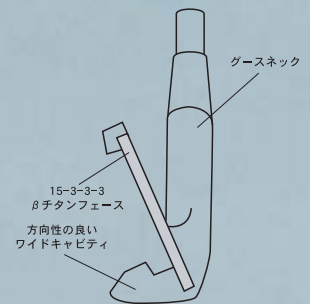
高反発のチタンフェースだから、 ミドルアイアンの飛びが違う。

パワーがなくても飛ぶ。女性でも楽に振りきれれる。そんなライトバージョンアイアンがさらに進化。ヘッドに15-3-3-3βチタンフェースを採用して高反発化を実現。ミドルアイアンの打ちやすさは目を見張るものがあります。

- ◎軽量48gのデュアルベンドTX-04シャフトを装着。操作性も抜群です
- ◎ヘッドに鍛造βチタンフェースを採用。さらにワイドスポットになって低重心・深重心を実現。高い球で気持ちよく飛ばせます
- ◎ミスショットを減らすラージサイズヘッド

New inpres D LIGHT VERSION IRON6本セット(#7~SW)
価格¥132,000/6本(税込み¥138,600)
オプション: #5, #6 価格¥22,000/本(税込み¥23,100)

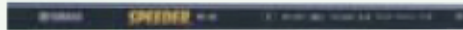

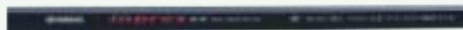


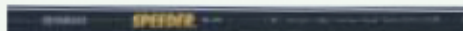

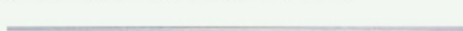
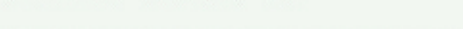
	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角/バンス角(度)	24	27	31	36	41	46	50/08	56/12
ライ角(度)	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
クラブ長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.5	34.25
バランス	C3			C4			C6	
シャフトフレックス	L							
シャフト重量(g)	48							
シャフトトルク(度)	4.5							
シャフト調子	デュアルベンド先しなり							
総重量(g)	331	338	345	352	359	366	366	371
構造	15-3-3-3βチタンフェース+ステンレス鍛造キャビティ						軟鉄鍛造	








SHAFT VARIATION

飛びと方向性を左右するもうひとつの性能はシャフトです。
New Inpresシリーズは、それぞれのコンセプトとソリューション理論によって、最新テクノロジーを駆使したシャフトを開発し、セレクトしてご用意しました。



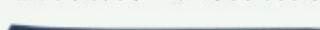
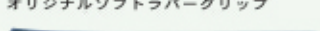
WOOD

- V  FUJIKURA SPEEDER MX-06
- V-MX  FUJIKURA SPEEDER MX-05
- D  デュアルベンド BX-05
- D-FX  デュアルベンド TX-04
- FW/V  FUJIKURA SPEEDER MX-06
- FW/V-MX  FUJIKURA SPEEDER MX-05
- FW/D  デュアルベンド・ベストインパクト・カーボン
- D-LV  デュアルベンド TX-04 軽量カーボン
- FW/D.LV  デュアルベンド・ベストインパクト・ライトバージョン

IRON

- V  NS PRO 950GH
- V-MX  デュアルベンド MX-05 カーボン
- D  デュアルベンド BX-05 カーボン
- D-FX  デュアルベンド TX-05 カーボン
- D-LV  デュアルベンド TX-04 カーボン

GRIP

-  ゴルフプライドツアーベルベットグリップ
-  ゴルフプライドツアーベルベットライトグリップ
-  オリジナルソフトラバークリップ
-  オリジナルソフトラバークリップ (ライトバージョン用)

