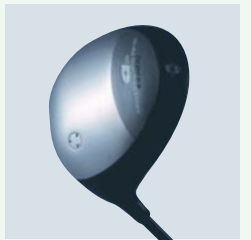


405 D

高反発を最も武器にできる、 ラージヘッドモデル。

ドライバーに何かしら不安を持つ人も、自信を持って振り切れます。
構えやすいデザイン。405cm³のワイドスイートエリア。
シャフトには先端部にアモルファスカーボンファイバーを使用し、
ヘッドのしなやかな走り、つかまりの良さ、
そして高い打ち出し角を実現します。

- ◎フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザー溶接。
- ◎15-5-3アズロールβチタンフェース(2.5mm)、
15-3-3βチタンクラウン(0.95~0.7mmケミカルミリング)/
ソール(1.1~0.8mmケミカルミリング)。
- ◎反発効率を高めるシンクロソール設計。◎反発係数0.875以上。
- ◎高い打ち出し角を実現するヒールバックインナーウェイト4g。
つかまりのいいポアスルーウェイト10gを装着。
- ◎抜群のヘッドの走りとの振りやすさの
アモルファスコンポジットシャフトTX-405Dを採用。
人気のグラファイトデザイン TOUR AD M-65も新たにラインアップ。
- ◎ヘッドサイズ405cm³(9°S/10°S・SR・R/11°R 45.0/46.0inch)
- ◎アモルファスコンポジットシャフトTX-405D 価格¥81,900/本(税込)
- ◎グラファイトデザイン TOUR AD M-65 価格¥103,950/本(税込)

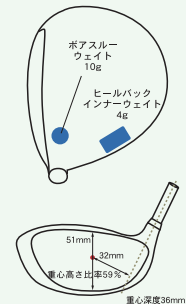


レフティ 2005年4月発売予定

ロフト角(度)	9	10	10	10	11	9	10	10
ライ角(度)	60							
フェース角(度)	フック1.0							
ヘッド体積(cm ³)	405							
シャフト	アモルファスコンポジットTX-405D					グラファイトデザイン TOUR AD M-65		
シャフト硬さ	S	S	SR	R	R	S	S	SR
シャフト重量(g)	54	54	51	49	49	67	67	66
シャフトトルク(度)	4.9	4.9	5.1	5.3	5.3	3.4	3.4	3.5
シャフト調子	先調子					中調子		
クラブ長さ(インチ)	45/46					44.75		
バランス	D1/D3	D1/D3	D0/D2	D0/D2	D0/D2	D2	D2	D1
総重量(g)	300/296	300/296	297/293	295/291	295/291	320	320	318
グリップ	インプレスオリジナルラバーグリップ M60(43g)					ツアーベレットラバーバックラインLM60(49g)		

※2007年末迄SLEルール適合。詳しくは裏表紙をご覧ください。

<Made in Japan>



重心深さ36mm



350

ヘッドスピードを生かせる、 フラッグシップモデル。

構えやすい。叩いても左に引っかけない。
完成度の高い洋梨型のヘッドに秘めた、0.875OVERの
高反発が生み出す圧倒的な初速性能。さらなる飛距離とともに、
直進性を高めるツインバックウェイトの採用で
卓越したコントロール性能を身につけて新登場です。

- ◎フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザー溶接
- ◎15-5-3アズロールβチタンフェース(2.5mm)、
15-3-3-3βチタンクラウン(0.95mm)/ソール(1.1mm)。
- ◎反発効率を高めるシンクロソール設計。
- ◎反発係数0.875以上(0.830以下のツアーモデルはロフト9°のみカスタム対応)。
- ◎直進性を増すツインバックウェイト。
- ◎叩いても左に行かない、安定感のある手元調子シャフト。

FUJIKURA SPEEDER BX-605Wを採用。

人気のグラファイトデザイン TOUR AD M-65も新たにラインアップ。

- ◎ヘッドサイズ350cm³(9°S/10°S・SR 44.5inch)
- ◎FUJIKURA SPEEDER BX-605W 価格¥94,500/本(税込)
- ◎グラファイトデザイン TOUR AD M-65 価格¥112,350/本(税込)

ロフト角(度)	9	10	10	9	10
ライ角(度)	59				
フェース角(度)	スクエア				
ヘッド体積(cm ³)	350				
シャフト	SPEEDER BX-605W			グラファイトデザイン TOUR AD M-65	
シャフト硬さ	S	S	SR	S	S
シャフト重量(g)	71	71	70	67	67
シャフトトルク(度)	3.8			3.4	
シャフト調子	元調子			中調子	
クラブ長さ(インチ)	44.5				
バランス	D2	D2	D1	D2	D2
総重量(g)	326	326	323	322	322
グリップ	ツアーベレットラバーバックラインなしM60(49g)				

※2007年末迄SLEルール適合。詳しくは裏表紙をご覧ください。
(ツアーモデルは2008年以降もSLEルール適合)

<Made in Japan>





380 V-MX

巧さを圧倒的な飛距離に変える、 コンペティティブモデル。

ハイレベルなゴルファーに、大きな支持を得ているV-MX。

ヘッドは380cm³。0.875OVERの高反発に、

人気の軽量シャフトSPEEDER MX-505Wを装着して、

さらなる高弾道と飛距離を実現します。

楽に、自分のリズムで18ホールを攻めてください。

◎フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザー溶接。

◎15-5-3アズロールβチタンフェース(2.5mm)、

15-3-3-3βチタンクラウン(0.95~0.7mmケミカルミーリング)/
ソール(1.1mm)。

◎反発効率を高めるシンクロソール設計◎反発係数0.875以上。

◎低重心ヒールバックインナーウェイト6gを装着。

◎高い弾道を実現する、人気の先中調子シャフト。

FUJIKURA SPEEDER MX-505Wを採用。

人気のグラフィイトデザイン TOUR AD M-65 も新たにラインアップ。

◎ヘッドサイズ380cm³(9.5°S・SR/10.5°SR・R 45.0inch)

◎FUJIKURA SPEEDER MX-505W 価格¥92,400/本(税込)

◎グラフィイトデザイン TOUR AD M-65 価格¥109,200/本(税込)

ロフト角(度)	9.5	9.5	10.5	10.5	9.5	10.5
ライ角(度)	59.5					
フェース角(度)	フック0.5					
ヘッド体積(cm ³)	380					
シャフト	SPEEDER MX-505W				グラフィイトデザイン TOUR AD M-65	
シャフト硬さ	S	SR	SR	R	S	SR
シャフト重量(g)	57	55	55	53	67	66
シャフトトルク(度)	4.4				3.4	3.5
シャフト調子	先中調子				中調子	
クラブ長さ(インチ)	45				44.75	
バランス	D1	D0	D0	D0	D2	D1
総重量(g)	311	308	308	306	320	318
グリップ	ツアーベレットラバーバックラインなしM60(49g)					



※2007年末迄SLEルール適合。詳しくは裏表紙をご覧ください。

<Made in Japan>



D

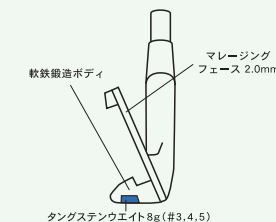
やさしさと力強さをもつ 美しいゴルフギア。

抜群の飛びと、やさしく高い球が打てる性能を徹底的に追及した新しいDアイアン。薄肉鍛造マレージングフェースが生み出す高反発性能。4段階フローキャビティ設計とタングステンウェイト装着によって、ロングアイアンも高弾道の飛びを実現。

軟鉄鍛造ボディなのでライ、ロフト調整も可能という画期的な構造。

- ◎ 高反発で抜群の初速を実現する2.0mm薄肉鍛造マレージングフェースと軟鉄鍛造ボディという画期的な構造。
- ◎ ロングアイアンになるほど低重心になる4段階のフローポケットキャビティ設計。
- ◎ #3、#4、#5にはタングステンウェイトを装着してさらに高弾道の飛びを。
- ◎ 高い球をミスなく打てるワイドソール&シャローフェース。
- ◎ シャフトは、高い打ち出し角を実現する先調子オリジナルカーボンシャフトTX-505Iと、軽量スチールNS PRO950GHを採用。
- ◎ NS PRO950GH(S・R)6本セット(#5~PW) 価格¥113,400(税込)
オプション: #3、#4、AW、SW 価格¥18,900/本(税込)
- ◎ カーボンシャフトTX-505I(S・R)6本セット(#5~PW) 価格¥132,300(税込)
オプション: #3、#4、AW、SW 価格¥22,050/本(税込)

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角/バンス角(度)	20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12	
ライ角(度)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5	
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.0	
	オリジナルカーボンTX-505I	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.25	
バランス	NS PRO950GH(S/R)	D1/D0						D2/D1		D3/D2	
	オリジナルカーボンTX-505I(S/R)	D0/C9						D1/D0		D2/D1	
総重量(g)	NS PRO950GH(S/R)	398/393	403/398	409/404	415/410	422/417	429/424	436/431	448/443	448/443	454/449
	オリジナルカーボンTX-505I(S/R)	353/350	359/355	364/360	370/366	378/373	386/381	395/390	406/401	408/403	414/409
シャフト重量(g)	NS PRO950GH(S/R)	98/94.5									
	オリジナルカーボンTX-505I(S/R)	56/53	57/54	58/55	59/56	60/57	61/58	62/59	63/60		
シャフトトルク(度)	オリジナルカーボンTX-505I(S/R)	3.8/4.0	3.7/3.9	3.6/3.8	3.5/3.7	3.4/3.6	3.3/3.5	3.2/3.4	3.1/3.3		
シャフト調子	オリジナルカーボンTX-505I	先調子									
グリップ	NS PRO: ツアーベルベトラバーバックラインなしM60(49g) カーボン: インプレスオリジナルラバーグリップ(M60相当43g)										
構造	軟鉄(S20C)鍛造ボディ+鍛造マレージングフェース クロムメッキミラー仕上げ							軟鉄(S20C)鍛造クロムメッキミラー仕上げ			





それはもはや 名器と呼ぶにふさわしい。

コンパクトな顔に、ストレートネックとマッスルキャビティの組み合わせ。切れがいい。高さで強さとコントロールの効いた球筋がいい。

フローキャビティ設計で、ロングアイアンもイメージ通りの高い球で攻めていける。さらに性能を磨き上げ、さらに使いやすく、まさに美しさと性能を両立させた本格モデルです。

- ◎芯のある打感が心地いい、軟鉄(S20C)鍛造マッスルキャビティ。
- ◎ロングアイアンになるほど低重心になる
4段階フローキャビティ設計。
- ◎ショートアイアンになるほど重量が重くなるNS PRO950GH WeightFlowシャフトを標準装備(Dynamic Goldも受注生産)。
- ◎AW、SWは軟鉄(S20C)鍛造ノーマッキ黒染め仕様。
- ◎クロムメッキハーフミラー仕上げ。
- ◎NS PRO950GH WeightFlow(S・R) 7本セット(#4~PW)
価格¥147,000(税込)
オプション:#3、AW、SW 価格¥21,000/本(税込)
- ◎Dynamic Gold S200(受注生産) 7本セット(#4~PW)
価格¥147,000(税込)
オプション:#3、AW、SW 価格¥21,000/本(税込)

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角/バンス角(度)	20	23	26	30	34	38	42	46	52/6	56/10	
ライ角(度)	60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	64.0	
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GHWF	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	
	DynamicGold S200	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	
バランス	NS PRO950GHWF(S/R)	D2/D1							D3/D2		
	DynamicGold S200	D2							D4		
総重量(g)	NS PRO950GHWF(S/R)	397/391	403/397	409/403	416/410	423/417	431/425	439/433	447/441	452/446	459/453
	DynamicGold S200	416	421	428	435	442	449	457	465	471	477
シャフト重量(g)	NS PRO950GHWF(S/R)	98.5~103.5/94~99									
	DynamicGold S200	118									
グリップ	ツアーベルベットラバーバックラインなしM60 (49g)										
構造	軟鉄(S20C)鍛造マッスルキャビティクロムメッキハーフミラー仕上げ								軟鉄(S20C)鍛造 ノーマッキ黒染め <Made in Japan>		





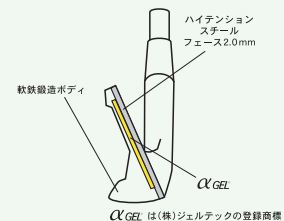
V-MX

さらに進化した、 驚異の飛びと打感。

軟鉄の約4倍の強度を持つハイテンションスチールを2mmの薄さにしたフェースで無理なく飛ばせる。αゲル内蔵で余分な振動を押さえ、軟鉄鍛造の柔らかな打感で打てる。まさに誰もが理想とした画期的なアイアンV-MX。4段階フローキャビティ設計でさらに使いやすくなったロングアイアン。これは武器になる。

- ◎高反発の飛びに、軟鉄のもつ打感の良さ。軟鉄鍛造ボディに高反発ハイテンションスチールフェース+αゲル内蔵。
- ◎ロングアイアンになるほど低重心になる4段階フローキャビティ設計。
- ◎標準サイズの本格形状に、操作性に優れたマッスルキャビティを採用。
- ◎AW、SWは軟鉄鍛造ノーマッキ黒染め(V、V-MX共通)。
- ◎シャフトは、飛距離と安定感を両立する50g台~70g台の重量フロー設計のS中調子/R先調子オリジナルカーボンシャフトMX-605Iを採用。人気の軽量スチールNS PRO950GHもラインアップ。
- ◎クロムメッキハーフミラー仕上げ。
- ◎NS PRO950GH(S・R)6本セット(#5~PW) 価格¥113,400(税込)
オプション:#3、#4 価格¥18,900/本(税込)
- ◎カーボンシャフトMX-605I(S・R)6本セット(#5~PW) 価格¥138,600(税込)
オプション:#3、#4、AW、SW 価格¥23,100/本(税込)

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角/バンス角(度)	20	22	25	28	32	36	41	46	52/6	56/10	
ライ角(度)	60.5	60.75	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	63.0	64.0	
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	—	
	オリジナルカーボンMX-605I	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	
バランス	NS PRO950GH (S/R)	D1/D0						D2/D1	—		
	オリジナルカーボンMX-605I (S/R)	D0/C9						D1/D0	D3/D2		
総重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	398/393	403/398	409/404	415/410	422/417	429/424	436/431	448/443	—	
	オリジナルカーボンMX-605I (S/R)	358/350	366/358	374/366	381/373	390/382	399/391	408/400	416/408	422/413	
シャフト重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	98/94.5								—	
	オリジナルカーボンMX-605I (S/R)	59/56	61/58	63/60	65/62	67/64	69/66	71/68	73/70		
シャフトトルク(度)	オリジナルカーボンMX-605I (S/R)	3.8/4.0	3.6/3.8	3.4/3.6	3.2/3.4	3.0/3.2	2.8/3.0	2.6/2.8	2.4/2.6		
シャフト調子	オリジナルカーボンMX-605I	S中調子/R先調子									
グリップ	NS PRO:ツアーベルベトラバーバックラインなLM60 (49g) カーボン:ツアーベルベトライトラバーバックラインなLM60 (42g)										
構造	軟鉄(S20C)鍛造ボディ+ハイテンションスチールフェース+αゲル クロムメッキハーフミラー仕上げ								軟鉄(S20C)鍛造ノーマッキ黒染め		
	<Made in Japan>										



αGEL は(株)ジェルテックの登録商標



i.F.F. 「イフ」

FWの常識を覆せ。 new FW i.F.F.

FWは、スコアメイクにとっても有効な武器です。

でも、うまく打てない、いつも不安が残るというゴルファーが多いのも確かです。

その原因はどこにあるのでしょうか。徹底的な分析の結果、2つの重大な問題を発見しました。

ひとつは、長い番手はボールがつかまりにくく、短い番手は左に引っかかるという

傾向です。そこでi.F.F.は新構造で重心距離を逆のフローに変えました。

そしてもうひとつは、ただ飛ばすことを追求するあまり、クラブが長すぎる

FWが多いということ。スプーンは飛ばす。ショートウッドは狙う。

そのために番手間の長さを一般的な0.5インチから0.75インチに変えたのです。

あなたにフェアウェイの自信を与えるi.F.F.。手放せない武器になります。

◎ラフに強いステンレスボディに、高反発の2.2mm薄肉マレージングフェース。

◎最適の重心距離でフローさせた逆重心距離設計。

◎番手間の長さピッチを、一般的な0.5インチから0.75インチ刻みに変えた新フローレングス設計。

◎各番手の最適な抜けを実現したソール幅フロー設計。

◎上がりやすさと飛びを両立させたロフト設計。

◎シャフトはオリジナルカーボン MX-505F。価格¥42,000/本(税込)

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(度)	15	17	19	21	23
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(度)	フック1.0				
ヘッド体積 (cm ³)	174	162	148	137	129
シャフト	MX-505F				
シャフト硬さ	S / SR / R				
シャフト重量 S/SR/R(g)	59 / 54 / 52				
シャフトトルク S/SR/R(度)	4.6 / 4.8 / 5.0				
シャフト調子	中調子				
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5	40.75	40.0
重心距離 (mm)	30.5	31	31.5	32	32.5
バランス S/SR/S	D1 / D0 / D0				
総重量 S/SR/S(g)	317/312/310	322/317/315	327/322/320	332/327/325	337/332/330
グリップ	インプレスオリジナルラバーグリップ (M60相当43g)				
構造	2.2mm薄肉マレージングフェースステンレスSUS630鍛造ボディ				

<Made in Japan>



FW

ロングホールを楽しもう。 長いミドルを攻めていこう。

ちょっとコンパクトで、顔がいい。上級者好みの本格洋梨形状。柔らかな打感のなかに、飛びの性能を凝縮したフルチタンV #3ウッド。ロングホールの2オンを狙っていくハードヒッターに。

- ◎3.0mm15-5-3アズロールβチタンフェース&15-3-3-3ボディ。
- ◎ハードヒッター対応14°ストロングロフト。
- ◎鍛造チタンだからできる高性能、最適重心設計。インナーウェイト80g装着。
- ◎シャフトはFUJIKURA SPEEDER MX-06標準装備。

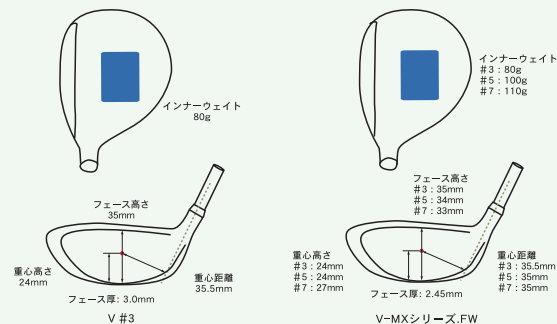
New inpres V #3 価格¥84,000/本(税込) [限定販売]

高反発で飛ばす。最適重心設計のインナーウェイトで高い弾道を実現する。飛びと上がりやすさを両立した本格洋梨形状のフルチタンV-MX FWシリーズ。コンパクトでソール幅を抑えた設計で、ラフからでも楽に攻めていける。

- ◎2.45mm高反発15-5-3アズロールβチタンフェース&15-3-3-3ボディ。
- ◎上がりやすさと飛びを両立させた15°のロフト設計(#5:18°、#7:21°)。
- ◎鍛造チタンだからできる高性能、最適重心設計。
- ソールインナーウェイト #3:80g、#5:100g、#7:110g装着。
- ◎シャフトはFUJIKURA SPEEDER MX-05標準装備。

New inpres V-MX #3、#5、#7 価格¥84,000/本(税込)

	V用 FW	V-MX用 FW		
番手/ロフト角(度)	#3/14	#3/15	#5/18	#7/21
ライ角(度)	58	58	59	59.5
フェース角(度)	スクエア	スクエア		
ヘッド体積 (cm ³)	169	170	143	129
シャフト	SPEEDER MX-06	SPEEDER MX-05		
シャフト硬さ	S/SR	S/SR/R/R2		
シャフト重量(g)	68/67	57/55/53/51		
シャフトトルク(度)	3.4	4.4		
シャフト調子	先中	先中		
クラブ長さ(インチ)	43	43	42	41.5
バランス	D2/D1	D1/D0/C9/C9		
総重量(g)	330/327	310/308/304/302	316/314/310/308	321/319/315/313
構造	フルボディ 鍛造・15-5-3アズロールβチタン フェース:肉厚3.0mm ソールインナーウェイト80g	フルボディ 鍛造βチタン・15-5-3アズロールβチタンフェース肉厚2.45mm 高反発設計・ソールインナーウェイト #3:80g #5:100g #7:110g		



<Made in Japan>



C's

Synchro Sole '05 Driver

超軽量で、レディース最大級のラージヘッド。
先進の本格女性モデル、インプレス・シーズ。

最軽量級の軽さだから、振りやすい。

400cm³のラージヘッドだから当たりやすい。

しかも0.885以上という高反発だから、ヘッドスピードがなくても飛ばせる。

女性たちのゴルフをもっと楽しく、もっと痛快にするために生まれたインプレス・シーズ。道具としての品質感の高さにもご注目。

- ◎レディースドライバー最大級の400cm³のヘッド。
- ◎最軽量クラスの263gというクラブ総重量。
- ◎女性たちにさらなる飛びを、超高反発0.885以上。
- ◎フルボディ鍛造βチタン・ピンポイントレーザー溶接。
- ◎15-5-3アズロールβチタンフェース(2.25mm)、
KS120チタンクラウン(0.95~0.5mmケミカルミーリング)/
15-3-3-3βチタンソール(1.1~0.8mmケミカルミーリング)。
- ◎反発効率をさらに高めるシンクロソール設計。
- ◎つかまりのいいポアスルーウェイト10gを装着。
- ◎振りやすく、球が上がりやすい超軽量40gの先調子シャフト。
- ◎ヘッドサイズ400cm³(12°/13° 43.75inch)。
- ◎価格¥75,600/本(税込)

ロフト角(度)	12	13
ライ角(度)	59	
フェース角(度)	フック2.0	
ヘッド体積(cm ³)	400	
シャフト	超軽量オリジナルカーボンシャフト TX-405W	
シャフト硬さ	L	
シャフト重量(g)	40	
シャフトトルク(度)	6.0	
シャフト調子	先調子	
クラブ長さ(インチ)	43.75	
バランス	C0	
総重量(g)	263	
グリップ	超軽量ラバーグリップ(28g)	

※ヘッドスピードが37m/sを超える方のご使用はご遠慮ください。
※2007年末迄SLEルール適合。詳しくは裏表紙をご覧ください。

<Made in Japan>



画期的な性能のインプレスDを、
さらに軽量化、さらにやさしく新設計。

すべてのアイアンで、やさしく高い球が打てる
4段階フローキャビティ設計。

高反発で2番手違う飛びを生み出す
薄肉鍛造マレージングフェース。

そんな画期的な性能を女性たちのために。
その振りやすさ、その飛び。

きっとあなたがいままで体験したことのない性能がここにあります。

◎高反発で抜群の初速を実現する2.0mm薄肉鍛造マレージング
フェースと軟鉄鍛造ボディという画期的な構造。

◎ロングアイアンになるほど低重心になる
4段階のフローポケットキャビティ設計。

◎ミスショットを減らすラージサイズヘッド。

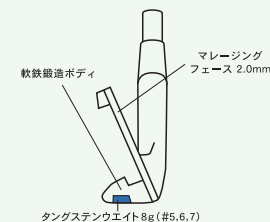
◎高い球をミスなく打てるワイドソール&シャローフェース。

◎シャフトは、高い打ち出し角を実現する
超軽量先調子オリジナルカーボンシャフト TX-405I。

◎6本セット(#7~SW) 価格¥132,300(税込)
オプション: #5、#6 価格¥22,050/本(税込)

	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角/バンス角(度)	24	27	30	34	38	43	49	56
ライ角(度)	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
クラブ長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.5	34.25
バランス	C0	C0	C0	C0	C0	C1	C2	C3
総重量(g)	327	333	339	345	351	359	362	367
シャフト	超軽量オリジナルカーボンシャフト TX-405I							
シャフト重量(g)	43							
シャフトトルク(度)	4.7							
シャフト調子	先調子							
グリップ	超軽量ラバーグリップ (32g)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造ボディ+鍛造マレージングフェース クロムメッキミラー仕上げ				軟鉄(S20C)鍛造 クロムメッキミラー仕上げ			

< Made in Japan >





i.F.F. 「イフ」

爆発的人気を誇るi.F.F.に 待望のレディースモデル新登場。

長い番手はボールがつかまりにくく、短い番手は左に引っかかるという問題を解決した逆重心距離設計。クラブが長すぎるという問題を解決した新フローレンクス設計。とにかく打ちやすく飛ぶ。とにかくミスが少ない。女性ゴルファーの新しい武器になります。

- ◎ラフに強いステンレスボディに、高反発の2.2mm薄肉マレージングフェース。
- ◎最適の重心距離でフローさせた逆重心距離設計。
- ◎番手間の長さピッチを、一般的な0.5インチから0.75インチ刻みに変えた新フローレンクス設計。
- ◎女性にも球が楽に上がりやすいシャローフェース、ロフト設計。
- ◎シャフトは超軽量先調子オリジナルカーボン TX-405Wを装着。
- ◎価格¥42,000/本(税込)

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(度)	16	18	20	22	24
ライ角(度)	58.75	59.5	60.25	61.0	61.75
フェース角(度)	フック1.0				
ヘッド体積 (cm ³)	162	148	137	129	120
シャフト	超軽量オリジナルカーボンシャフト TX-405W				
シャフト硬さ	L				
シャフト重量 (g)	40				
シャフトトルク(度)	6.0				
シャフト調子	先調子				
クラブ長さ(インチ)	42.0	41.25	40.5	39.75	39.0
重心距離 (mm)	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0
バランス	C0				
総重量 (g)	276	281	286	291	296
グリップ	超軽量ラバーグリップ (32g)				
構造	2.2mm薄肉マレージングフェース ステンレスSUS630鑄造ボディ				

< Made in Japan >

SHAFT VARIATION

WOOD



アモルファスコンポジットシャフト TX-405D



FUJIKURA SPEEDER BX-605W



FUJIKURA SPEEDER MX-505W



グラフィイトデザイン TOUR AD M-65



オリジナルカーボン MX-505F



FUJIKURA SPEEDER MX-06



FUJIKURA SPEEDER MX-05



超軽量オリジナルカーボンシャフト TX-405W

IRON



NS PRO950GH



オリジナルカーボン TX-505I



NS PRO950GH Weight Flow



Dynamic Gold S200



NS PRO950GH



オリジナルカーボン MX-605I



超軽量オリジナルカーボンシャフト TX-405I

GRIP



ゴルフプライドツアーベルベットグリップ



ゴルフプライドツアーベルベットライトグリップ



オリジナルソフトラバーグリップ



オリジナルソフトラバーグリップ
(ライトバージョン用)