



410V



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます

飛びの遺伝子を継承する本格モデル。 inpres X 410V。

新しいルールが始まって、飛ばなければインプレスではない。
Vシリーズに脈々と流れる飛びの遺伝子を継承し、先端技術によってさらにその上をいく性能を実現したフラッグシップモデル、inpres X 410V。世界に比類のない鍛造技術と微細加工技術がベースとなって生まれた広反発「ダブルエアフェース」。ヤマハの研究開発により生まれた「ダブルスピードシャフト」。そのふたつの画期的なダブル理論によって、その飛びは高反発を超えていく。しかも思い切り振り抜ける410cm³という大きめのヘッドなのに、シャープな感性がそこにある。どこまでも飛ばして攻めていく。そんなゴルフをさらに極める上級者のための未知の飛距離性能がここにある。
また、こだわりのあるゴルファーのためにツアーで人気のグラファイトデザイン社ツアーAD PT-6も標準で準備しました。

ロフト角(度)	9	10	10	10	9	10	10
ライ角(度)	59						
フェース角(度)	0						
ヘッド体積(cm ³)	410						
重心距離(mm)	37						
シャフト	オリジナルカーボンDX-606D				グラファイトデザイン社 ツアーAD PT-6		
シャフト硬さ	S	S	SR	R	S	S	SR
シャフト重量(g)	60	60	57	55	63	63	62
シャフトトルク(度)	4.2	4.2	4.4	4.6	3.5	3.5	3.6
シャフト調子	ダブルペンディングポイント(中&元)				中		
クラブ長さ(インチ)	45				44.5		
バランス	D2	D2	D1	D1	D2	D2	D1
総重量(g)	315	315	311	309	319	319	318
グリップ	インプレスXオリジナルラバーグレー (50g)						
構造	フェースSP700鍛造チタン、本体KS120鍛造チタン						
価格	¥92,400/本(税込)				¥102,900/本(税込)		

©2008年より施行されるSLE(反発規制)ルール適合。
 ◎ヘッドスピードとフレックスの対応は、以下を奨励しています。
 DX-606D……43m/s以上:S、40~43m/s:SR、35~40m/s:R AD PT-6……45m/s以上:S、42~45m/s:SR <Made in Japan>



445D



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます

新世代性能のビッグヘッドモデル。 inpres X 445D。

いま新しい飛びの神話がここから始まる。SLE(反発規制)ルールに適合し、
なおかつその飛びを超えていくという、高度な課題をクリアするために生まれたinpres X 445D。
フェースのどこに当たっても飛ぶといえるほどに
広いスイートスポットをもつ「ダブルエリアフェース」で飛ばす。
シャフト自身がタメをつくり、ヘッドをしなやかに加速させる「ダブルスピードシャフト」で飛ばす。
そのふたつのダブル性能によって、その飛距離は事実として高反発を凌駕する。
平均飛距離はもとより、最大飛距離も驚くほど伸びる。445cm³というビッグヘッドのなかに凝縮した
新世代性能。思いっきり振り抜いて、ライバルを超えていく痛快な飛びの快感を新しい気分楽しんでください。

ロフト角(度)	9	10	10	10	11
ライ角(度)	60				
フェース角(度)	フック1.0				
ヘッド体積(cm ³)	445				
重心距離(mm)	32.5				
シャフト	オリジナルカーボンDX-506D				
シャフト硬さ	S	S	SR	R	R
シャフト重量(g)	55	55	52	50	50
シャフトトルク(度)	4.9	4.9	5.1	5.3	5.3
シャフト調子	ダブルベンディングポイント(中&元)				
クラブ長さ(インチ)	45/45.5				
バランス	D1/D2	D1/D2	D0/D1	D0/D1	D0/D1
総重量(g)	304/302	304/302	300/298	298/296	298/296
グリップ	インプレスXオリジナルラバーレッド(45g)				
構造	フェースSP700鍛造チタン、本体KS120鍛造チタン、ポアスルータングステンウェイト8g装着				
価格	¥81,900/本(税込)				

レフティ(45インチのみ)



©2008年より施行されるSLE(反発規制)ルール適合。
 ◎ヘッドスピードとフレックスの対応は、以下を奨励しています。
 DX-506D……43m/s以上:S、40~43m/s:SR、35~40m/s:R

< Made in Japan >



410 V



マレージングフェースなのに、打感がやわらかい。 inpres X 410V。

スコアメイクするためには、はじきがよくて飛ぶクラブがいい。しかし打感はどこまでもやわらかく、手に伝わる繊細な感触を大事にしたい。そんな要求を持つ中上級者のために開発した410V。熟練の職人が手で削り上げたような品質感溢れる軟鉄鍛造ボディに、本格モデルとしては革新的なマレージングフェースを採用。抜群の反発特性を持つマレージングが、ボールを強烈にはじく。しかも、フェースバックに振動を吸収するαゲルを装着して、やわらかな打感を実現しました。さらに、比重の大きいタングステンウェイトを3BOX構造のマッスル部に配置。アゲインストの風にも負けない強い球が打てる。イメージ通りの球が打てる。飛びと感性を求める中上級者のために。

		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(度)		20	22	25	28	32	36	41	46	
ライ角(度)		60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5	
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
	DynamicGoldS200	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	
	オリジナルカーボンMX-606i	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	
バランス	NS PRO950GH (S/R)	D1/D0								
	DynamicGoldS200	D2								
	オリジナルカーボンMX-606i (S/R)	D0/C9							D1/D0	
総重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	398/393	403/398	409/404	415/410	422/417	429/424	436/431	448/443	
	DynamicGoldS200	417	422	428	434	441	448	455	467	
	オリジナルカーボンMX-606i (S/R)	359/350	367/358	375/366	382/373	391/382	400/391	409/400	417/408	
シャフト重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	98/94.5								
	DynamicGoldS200	118								
	オリジナルカーボンMX-606i (S/R)	60/56	62/58	64/60	66/62	68/64	70/66	72/68	74/70	
シャフトトルク(度)	オリジナルカーボンMX-606i (S/R)	3.7/3.9	3.5/3.7	3.3/3.5	3.1/3.3	2.9/3.1	2.7/2.9	2.5/2.7	2.3/2.5	
シャフト調子	オリジナルカーボンMX-606i	中								
グリップ	NS PRO950GH/DGS 200	インプレスX オリジナルグレー (50g)								
	オリジナルカーボンMX-606i	インプレスX オリジナルグレー (45g)								
構造		軟鉄(S20C)鍛造ボディ、マレージングフェース、マッスルタングステンウェイト、αゲル					軟鉄(S10C)鍛造ボディ			
価格	NS PRO950GH	● 6本セット(#5~PW) ¥126,000(税込)								
	DynamicGoldS200	● オプション：#3、#4、¥21,000/本(税込)								
	オリジナルカーボンMX-606i	● 6本セット(#5~PW) ¥138,600(税込)								
		● オプション：#3、#4、¥23,100/本(税込)								

◎ヘッドスピードとフレックスの対応は、以下を奨励しています。
NS 950GH……43~48m/s：S、38~43m/s：R DGS 200……44m/s以上 MX-606i ……40~46m/s：S、35~42m/s：R



445D



マレージングフェースで1番手下げで打つ快感を。 inpres X 445D。

150ydsの距離でも、7番で打つより8番で打てた方が確率は上がる。ゴルフがやさしくなる。
それはプロでもアベレージゴルファーでも同じです。道具としての美しい完成度を目指した軟鉄鍛造ボディに、
高反発で抜群の初速を生み出す2.0mmのマレージングフェースを装着。1番手下げで打てる、
抜群の飛距離性能を実現しました。ワイドキャビティで広いスイートエリア。
しかも慣性モーメントを最大化するために、比重の大きいタングステンウェイトを3BOX構造のトゥ・ヒール部に
配置。弾道をさらに高く、スイートエリアもさらに広がってミスショットを防ぎます。やさしく打てて、
軽いスイングで飛ぶアイアン。スコアアップのために。ゴルフをもっと楽しむために。

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角/パンス角(度)	20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/14	
ライ角(度)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5	
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.0	
	オリジナルカーボンTX-506i	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.25	
バランス	NS PRO950GH (S/R)	D1/D0						D2/D1		D3/D2	
	オリジナルカーボンTX-506i (S/R)	D0/C9						D1/D0	D2/D1	D3/D2	
総重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	398/393	403/398	409/404	415/410	422/417	429/424	436/431	448/443	448/443	454/449
	オリジナルカーボンTX-506i (S/R)	353/350	359/355	364/360	370/366	378/373	386/381	395/390	406/401	408/403	414/409
シャフト重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	98/94.5									
	オリジナルカーボンTX-506i (S/R)	56/53	57/54	58/55	59/56	60/57	61/58	62/59	63/60		
シャフトトルク(度)	オリジナルカーボンTX-506i (S/R)	3.9/4.1	3.8/4.0	3.7/3.9	3.6/3.8	3.5/3.7	3.4/3.6	3.3/3.5	3.2/3.4		
シャフト調子	オリジナルカーボンTX-506i	先									
グリップ	NS PRO950GH	インプレスX オリジナルレッド (50g)									
	オリジナルカーボンTX-506i	インプレスX オリジナルレッド (45g)									
構造		軟鉄(S20C)鍛造ボディ、マレージングフェース、トゥ・ヒールタングステンウェイト					軟鉄(S20C)鍛造ボディ、マレージングフェース		軟鉄(S20C)鍛造ボディ、クロムメッキ		
価格	NS PRO950GH	●6本セット(#5~Pw) ¥113,400(税込) ●オプション:#3(受注生産)、#4、Aw、Sw ¥18,900/本(税込)									
	オリジナルカーボンTX-506i	●6本セット(#5~Pw) ¥132,300(税込) ●オプション:#3(受注生産)、#4、Aw、Sw ¥22,050/本(税込)									

◎ヘッドスピードとフレックスの対応は、以下を奨励しています。
NS 950GH.....43~48m/s:S、38~43m/s:R TX-506i.....40~46m/s:S、35~42m/s:R

< Made in Japan >



Wedge



高重心十角溝の-spin性能ウェッジ。

やわらかな打感で、イメージを出して狙っていける軟鉄鍛造ボディ。感性を大切に磨き上げたこのウェッジは、これまで体験したことのないような強烈な-spin性能を持っている。その秘密は、3BOX構造の部分で軽くした重量を最適に配分して、従来のウェッジより2mm高い高重心設計。しかも膨大なデータからたどり着いた深さ0.45mmの角溝設計。さらにS10C浸炭という表面処理で、さらに-spinがかかりやすくなりました。強烈な-spinで点を狙っていくウェッジ。この新性能は、スコアメイクの新しい武器になる。

	AW	SW	
ロフト角/バンス角(度)	52/8	56/12	
ライ角(度)	63.0	64.0	
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH DynamicGoldS200 オリジナルカーボンMX-606i	35.25 35.0 35.5	34.75 34.5 35.0
バランス	NS PRO950GH (S/R) DynamicGoldS200 オリジナルカーボンMX-606i (S/R)	D3 / D2 D4 D3 / D2	
総重量 (g)	NS PRO950GH (S/R) DynamicGoldS200 オリジナルカーボンMX-606i (S/R)	450 / 444 471 423 / 413	457 / 451 478 427 / 418
シャフト重量 (g)	NS PRO950GH (S/R) DynamicGoldS200 オリジナルカーボンMX-606i (S/R)	98 / 94.5 118 74 / 70	
シャフトトルク (度)	オリジナルカーボンMX-606i (S/R)	2.3 / 2.5	
シャフト調子	オリジナルカーボンMX-606i	中	
グリップ	NS PRO950GH / DGS 200 オリジナルカーボンMX-606i	インプレスX オリジナルグレイ (50g) インプレスX オリジナルグレイ (45g)	
構造		軟鉄(S10C)鍛造浸炭処理ノーマッキ黒染	
価格	NS PRO950GH DynamicGoldS200 オリジナルカーボンMX-606i	¥ 21,000/本(税込) ¥ 23,100/本(税込)	

◎ヘッドスピードとフレックスの対応は、以下を奨励しています。
 NS 950GH.....43~48m/s:S、38~43m/s:R DGS 200.....44m/s以上 MX-606i.....40~46m/s:S、35~42m/s:R
 ©2005年12月1日発売 <Made in Japan>



飛ばす。狙う。ゴルフを 高次元で追求するゴルファーへ。 待望のツアーモデル新登場。

230ydsからでもピンを狙っていく。タフなライでも打ち抜いていく。そんな高次元のゴルフを追求するプロや上級ゴルファーのために、i.F.F. ツアーモデル。ロフトは少しストロングに。

シャフトはプロ、上級者に大好評のオリジナルシャフト(グラフィイトデザイン社製)を標準装備しました。

FWの常識を覆した逆重心距離設計、新フローレングス設計、新ソール幅フロー設計。

この究極の打ちやすさを追求した「イフ・コンセプト」を継承しながら、HS42m/s以上のゴルファーのために、より高いレベルで性能を磨き上げました。

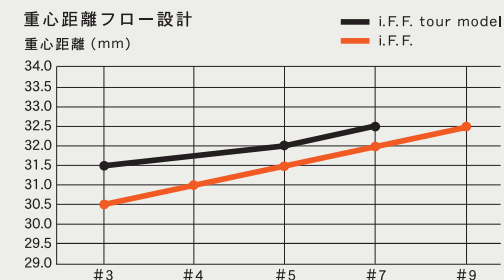
	#3	#5	#7
ロフト角(度)	14	17	20
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5
フェース角(度)	0		
ヘッド体積 (cm ³)	173	140	128
シャフト	MX-605F-TOUR		
シャフト硬さ	S / SR		
シャフト重量(g)	65 / 64		
シャフトトルク(度)	3.4 / 3.5		
シャフト調子	中調子		
クラブ長さ(インチ)	42.5	41.75	41.0
重心距離(mm)	31.5	32	32.5
バランス	D2 / D1		
総重量(g)	334 / 331	339 / 336	346 / 343
グリップ	ツアーベルベットラバーバックラインなし(M60相当49g)		
構造	2.2mm薄肉マレージングフェース、ステンレスSUS630鑄造ボディ		
価格	¥47,250 / 本(税込)		

◎ヘッドスピードとフレックスの対応は、以下を奨励しています。

45~48m/s : S、42~45m/s : SR

< Made in Japan >

i.F.F. tour model専用グラフィイトデザイン社製
オリジナルカーボンシャフト



inpres
i.F.F. 「イフ」
 Fairway
 Focus



レフティ



打ちやすく、 しかも超飛距離・超高弾道。 圧倒的な人気のi.F.F.

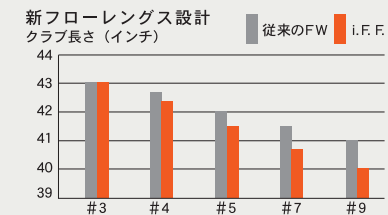
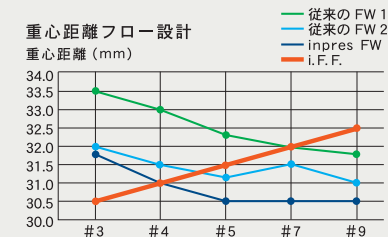
長い番手はボールがつかまりにくく、短い番手は左に引っかかるという問題を解決した逆重心距離設計。

番手間の長さを一般的な0.5インチから0.75インチに変えて、クラブが長すぎるという

問題を解決した新フローレンクス設計。そして払って打つ長い番手はソール幅を広く、ラフでも使う短い番手はソール幅を狭くした新ソール幅フロー設計。この新発想による打ちやすさが、いま圧倒的な支持を得ています。

ミスショットをなくし、確実にしかも距離を大きく稼ぐで、スコアアップを目指してください。

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(度)	15	17	19	21	23
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(度)	フック1.0				
ヘッド体積(cm ³)	174	162	148	137	129
シャフト	MX-505F				
シャフト硬さ	S / SR / R				
シャフト重量(g)	59 / 54 / 52				
シャフトトルク(度)	4.6 / 4.8 / 5.0				
シャフト調子	中調子				
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5	40.75	40.0
重心距離(mm)	30.5	31	31.5	32	32.5
バランス	D1 / D0 / D0				
総重量(g)	317 / 312 / 310	322 / 317 / 315	327 / 322 / 320	332 / 327 / 325	337 / 332 / 330
グリップ	インプレスオリジナルラバーグリップ (M60相当43g)				
構造	2.2mm薄肉マレージングフェース、ステンレスSUS630鍛造ボディ				
価格	¥42,000 / 本(税込)				



◎ヘッドスピードとフレックスの対応は、以下を奨励しています。
 43~46m/s : S, 40~43m/s : SR, 35~40m/s : R

< Made in Japan >



どんなライでも構えやすい。 楽々と高い球が打てる。 新世代キャビティ登場。

ロングアイアンは球が上がらない。FWはミスが多くて自信がない。そんなゴルファーに朗報です。アイアン型ユーティリティのもつ構えやすさと狙いやすさ。そしてウッド型のもつ球の上がりやすさ。そのいいところを融合させた、新世代キャビティ。アイアンのようなイメージで打てる。目を見張るほど高い球が打てる。また#6#8#10と番手を偶数で表示。ウッドとアイアンとの飛距離の関係をわかりやすく設定しました。打てば実感する新性能。クラブセッティングを変えて、新しいゴルフ戦略を。

	#6	#8	#10
ロフト角(度)	19	22	25
ライ角(度)	59.5	60.25	61.0
ヘッド体積 (cm ³)	86	85	84
シャフト	オリジナルカーボンTX-505U		
シャフト硬さ	S / SR / R		
シャフト重量(g)	56 / 54 / 52		
シャフトトルク(度)	3.8 / 3.9 / 4.0		
シャフト調子	先調子		
クラブ長さ(インチ)	39.75	39.0	38.25
重心距離 (mm)	38	38.5	39
バランス	D0 / C9 / C9		
総重量(g)	345 / 342 / 340	352 / 349 / 347	359 / 356 / 354
グリップ	インプレスオリジナルラバーグリップ (M60相当43g)		
構造	2.3mm薄肉マレージングフェース、ステンレスSUS630铸造ボディ		
価格	¥34,650 / 本(税込)		



◎ヘッドスピードとフレックスの対応は、以下を奨励しています。
43~46m/s : S, 40~43m/s : SR, 35~40m/s : R

< Made in Japan >

C'S 420 Ladies Driver



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます

ルールに適合しながら、高反発を超える飛び。 超軽量、レディース最大級の420cm³ヘッド。

絶大な人気を誇るインプレス・シーズに、いま高反発規制ルール適合モデルが新登場。

振りやすい、球が上がりやすい、そして楽に飛ぶ。この3つのコンセプトをさらに進化させて高反発を超えていく飛距離を実現しました。新発想の「ダブルエリアフェース」が生み出す飛び。ヘッドスピードを大きく上げる新開発「ダブルスピードシャフト」の威力。

いま噂のこの新理論を凝縮した420cm³というビッグヘッド。

しかも振りやすい262gという超軽量ながらヘッドをきかせたC2バランス。

飛びのインプレス・シーズでもっとゴルフを楽しんでください。

ロフト角(度)	12	13
ライ角(度)	60	
フェース角(度)	フック2.0	
ヘッド体積(cm ³)	420	
重心距離(mm)	33	
シャフト	超軽量ダブルスピードシャフト DX-406D	
シャフト硬さ	L	
シャフト重量(g)	40	
シャフトトルク(度)	6.0	
シャフト調子	ダブルベンディングポイント(中&元)	
クラブ長さ(インチ)	43.75	
バランス	C2	
総重量(g)	262	
グリップ	インプレスC'sオリジナルミント(27g)	
構造	フェースSP700鍛造チタン、本体KS120鍛造チタン、ポアスルータンクステンウェイト8g装着	
価格	¥75,600 / 本(税込)	

◎ヘッドスピードは、28~36m/sを奨励しています。
◎2008年より施行されるSLE(反発規制)ルール適合



オリジナルヘッドカバー

< Made in Japan >

C'S 420 Ladies Iron



女性たちに、軽くてもっと飛ぶアイアンを。 先進の素材技術と、構造理論で実現しました。

肉体的なパワーがあまりない女性たちが、飛ばすにはどうしたらいいのか。
まずハジキのいい素材を使うこと。球が上がりやすく設計すること。
そしてできるだけ軽くすることです。新しいインプレス・シーズは、
抜群の反発特性を持ち、軽量化が可能なチタンをフェースに採用しました。
そしてトゥとヒールには比重の大きいタングステンを配置し、楽に高い球が打てるように設計。
また、355g(#7)という超軽量ながら、ヘッドをきかせたC2バランスにより、
軽く振りきれ、飛距離が出るボールが打てます。ぜひ打ってみてください。

	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(度)	25	28	31	35	39	44	50	56
ライ角(度)	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
クラブ長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.5	34.25
バランス	C2					C3	C4	C5
総重量(g)	323	329	335	341	347	355	358	363
シャフト	超軽量オリジナルカーボンシャフト TX-406i							
シャフト重量(g)	43							
シャフトトルク(度)	4.7							
シャフト調子	先調子							
グリップ	インプレスC'sオリジナルミント(27g)							
構造	SUS630ボディ、6-4チタンフェース、トゥ・ヒールタングステンウェイト						SUS630ボディ、6-4チタンフェース	
価格	●5本セット(#7~9、PW、SW) ¥110,250(税込) ●オプション:#5、#6、AW ¥22,050/本(税込)							

◎ヘッドスピードは、28~36m/sを奨励しています。

<Made in Japan>

inpres

i.F.F.

Ladies
「イフ」レディース

Fairway
Focus



女性たちの新しい武器。 爆発的人気を誇るi.F.F.に待望の レディースモデル。

飛ぶ。打ちやすい。ミスしない。スコアメイクのために最も大切なフェアウェイウッドの決定版として、いま男性ゴルファーの間で大人気のi.F.F.。引っかかる、右にふけるというミスショットを防ぐ逆重心距離設計。クラブが長すぎるという問題を解決した新フローレングス設計。そして使う状況を考えて、番手ごとにソール幅を変えた新ソール幅フロー設計。そんな画期的なコンセプトをそのまま受け継いで、振りやすく超軽量に設計しました。3番から9番まで、ベストチョイスであなたの最大の武器にしてください。

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(度)	16	18	20	22	24
ライ角(度)	58.75	59.5	60.25	61.0	61.75
フェース角(度)	フック1.0				
ヘッド体積(cm ³)	162	148	137	129	120
シャフト	超軽量オリジナルカーボンシャフト TX-405W				
シャフト硬さ	L				
シャフト重量(g)	40				
シャフトトルク(度)	6.0				
シャフト調子	先調子				
クラブ長さ(インチ)	42.0	41.25	40.5	39.75	39.0
重心距離(mm)	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0
バランス	C0				
総重量(g)	276	281	286	291	296
グリップ	超軽量ラバーグリップ (32g)				
構造	2.2mm薄肉マレージングフェース、ステンレスSUS630鑄造ボディ				
価格	¥42,000 / 本(税込)				

◎ヘッドスピードは、28~34m/sを奨励しています。

< Made in Japan >

i.F.F. Cavity Ladies

「イフ」キャビティレディース



女性たちにとって、こんなに 楽でうれしいクラブはないと思う。 レディース・キャビティ登場。

女性たちの多くが抱えている悩みは、ロングアイアンやミドルアイアンは球が上がらないということです。しかもフェアウェイウッドは、なんとなく不安で、ミスをする。そんな女性ゴルファーには、きっとこのクラブが最適です。アイアン型ユーティリティのもつ構えやすさと狙いやすさ。そしてウッド型のもつ球の上がりやすさ。そのいいところを融合させ、しかもパワーのない女性たちのために超軽量にした新しいクラブ。それがi.F.F. キャビティ・レディース。一度使ったらきっと手放せなくなる新性能です。


	#6	#8	#10
ロフト角(度)	19	22	25
ライ角(度)	59.5	60.25	61.0
ヘッド体積 (cm ³)	86	85	84
シャフト	オリジナルカーボンTX-405U		
シャフト硬さ	L		
シャフト重量(g)	42		
シャフトトルク(度)	4.7		
シャフト調子	先調子		
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.0	37.25
重心距離(mm)	38	38.5	39
バランス	C0		
総重量(g)	308	315	322
グリップ	超軽量ラバーグリップ(32g)		
構造	2.3mm薄肉マレージングフェース、ステンレスSUS630鑄造ボディ		
価格	¥34,650 / 本(税込)		

◎ヘッドスピードは、28~34m/sを奨励しています。


<Made in Japan>

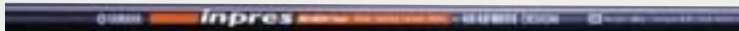
SHAFT VARIATION


[WOOD]

410V 
オリジナルカーボン DX-606D


410V 
グラフィットデザイン TOUR AD PT-6

445D 
オリジナルカーボン DX-506D

FW/i.F.F. TOUR 
グラフィットデザイン社製オリジナルカーボン MX-605F-TOUR


FW/i.F.F. 
オリジナルカーボン MX-505F

i.F.F. CAVITY 
オリジナルカーボン TX-505U


C's 420 
超軽量オリジナルカーボン DX-406D




ワンポイント花柄

FW/i.F.F. (Ladies) 
超軽量オリジナルカーボン TX-405W

[IRON]


410V 
NS PRO 950GH

410V 
Dynamic Gold S200

410V 
オリジナルカーボン MX-606i

445D 
NS PRO 950GH

445D 
オリジナルカーボン TX-506i

C's 420 
超軽量オリジナルカーボン TX-406i



ワンポイント花柄

[GRIP]


インプレスX オリジナルラバー グレー


インプレスX オリジナルラバー レッド


インプレス C's オリジナルミント