

inpres X Classic ST-Long

さらなる飛びへ、新たなる回答。

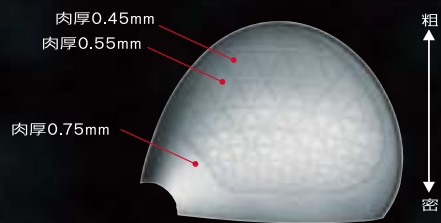
クラブ長さ47.5インチ。ルールの上限に迫る長さで、飛距離の限界を追求したinpres X Classic ST-Long。挑戦し続けるゴルファーの夢に答えていく。



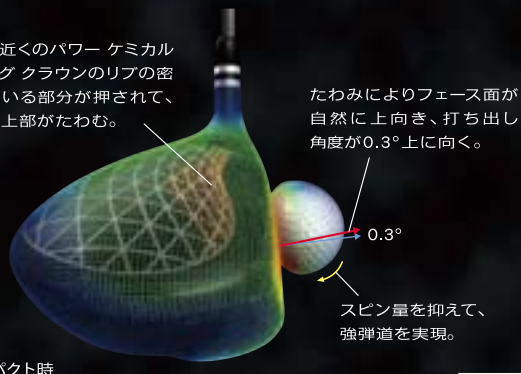
NEW

革新の《飛びの構造》、パワー ケミカルミーリング クラウンを搭載。

クラウン内側を化学処理してリブを網目状に。フェース近くは密に。後方ほど粗く。インパクト時には、フェース近くがたわんで打ち出し角度を上げてスピン量を最適化。強弾道による最大飛距離を実現する。



フェース近くのパワー ケミカルミーリング クラウンのリブの密になっている部分が押されて、フェース上部がたわむ。



●インパクト時

イメージ図

ソールにI.P.加工を施し、シルバーラインにより精悍さを増したヘッド。

細部にまでこだわった「快音」設計が、爽快な飛びを生む。

I.P.(イオン・プレーティング)加工を施した高級感のあるソール。エッジのきいたシルバーラインのデザインが、力強い飛びを予感させる。振動解析を駆使した打音は、ヤマハならではの「快音」設計だ。



Shaft

オービット

orbit ヘッドスピードを効果的にあげる機能性に加え、長尺専用デザインによる

[orbit TBX-411DⅢ] 視覚効果で、構えたときに長さを感じさせず安心感を生む。



スイング軌道をレベルアッパーに修正し、理想の打ち出し角度にシンクロ。エネルギーロスを軽減して初速をあげるorbitならではの機能に加え、効果的にヘッドスピードをアップし振り切れる、長尺専用設計。さらに独自のデザインによる視覚効果が、構えたときに長さを感じさせず安心感を生む。

Grip



インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)

オリジナル
ヘッドカバー



SLEルール適合

ロフト角(°)	(9.5)	10.5	11.5
ライ角(°)	61.0		
フェース角(°)	フック0.5		
ヘッド体積(cm³)	460		
重心距離(mm)	35.0		
シャフト	orbit TBX-411DⅢ (Draw Impact Design)		
シャフト硬さ	(SR)	SR	R
シャフト重量(g)	49	49	48
シャフトトルク(°)	5.7	5.7	5.8
シャフト調子	先&元		
クラブ長さ(インチ)	47.5		
バランス	C3		
総重量(g)	272	272	271
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)		
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ ボトムインナーウェイト3g、ヒールウェイト5g		
価格	¥99,750/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。

◎ロフト角9.5° SRは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。

◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit TBX-411DⅢ・SR: 37~43m/s、R: 35~41m/s

◎クラブ: Made in Japan、オリジナルヘッドカバー: Made in China

©2011年6月4日発売

inpres X Classic DRIVER



「長尺+軽^びバランス」で、
狙いどおりに、まっすぐ、遠くへ飛ばす。

クラブ長さ46.25インチ。ゴルファーに圧倒的な飛距離と方向性の安定をもたらすことに成功。攻めのゴルフを実現するinpres X Classic DRIVER。

精悍・洗練の黒。

ソールは、高級感あるI.P.加工。

派手さを抑えた上質な輝き。大人の道具としての風格をたたえ、持つことの喜びを感じさせる。ソールは、美しく高級感のあるI.P.(イオンプレーティング)加工を採用。

ヤマハだから打音にもこだわった

「快音」設計。

コンピューターによる振動解析を駆使し、最も快適に感じる金属音が出る設計にした。ドライバーの快音は、セカンドショットの成功につながる。



Shaft



[Orbit TBX-410D III (Draw Impact Design)]

Grip



インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)

オービット
orbit



オリジナル
ヘッドカバー

SLEルール適合

ロフト角(°)	(9.5)	10.5		11.5	
ライ角(°)	61.0				
フェース角(°)	フック0.5				
ヘッド体積(cm³)	460				
重心距離(mm)	35.0				
シャフト	orbit TBX-410D III (Draw Impact Design)				
シャフト硬さ	(SR)	SR	R	(SR)	R
シャフト重量(g)	48	48	47	48	47
シャフトトルク(°)	5.8	5.8	5.9	5.8	5.9
シャフト調子	先&元				
クラブ長さ(インチ)	46.25				
バランス	C3				
総重量(g)	277	277	276	277	276
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)				
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ ボトムインナーウェイト8g、ヒールウェイト5g				
価格	¥94,500/本(税込)				

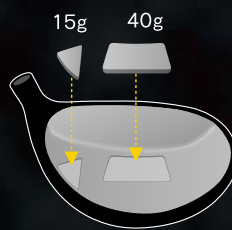
※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ロフト角9.5° SR、ロフト角11.5° SRは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit TBX-410D III・SR: 37~43m/s、R: 35~41m/s
◎クラブ: Made in Japan、オリジナルヘッドカバー: Made in China





**ゴルフ全体を若くする、フルチタンヘッドの
POWER SPOON。荒々しく、大きく攻める。**

ヘッド体積206cm³でクラス最大級。フルチタンヘッドにタングステンウェイトで、超低重心構造を実現した。これによって、43.5インチの長尺で、ヘッドスピードを追求しながら、フェアウェイウッドに欠かせない振り抜きとボールの上がりやすさを手に入れた。とにかく飛ぶ。面白いほど飛ぶ。



**あらゆるライに対応する革新のソール。
ヘッドスピードをロスしない抜けのよさ。**

FRICOFF SOLE

インパクト時のヘッドの沈み込みを発見・研究し、フェアウェイウッドに必要な抜けの良さを実現したFRICOFFソールを採用。リーディングエッジにバンスをつけ、芝の抵抗に負けない圧倒的な飛距離と安定性をつくりだした。

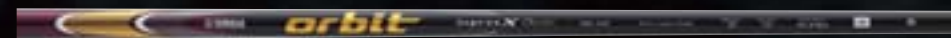


インパクトの後、地面に接するセンター部分を緩やかなカーブでカットし、接地面積を減らした。

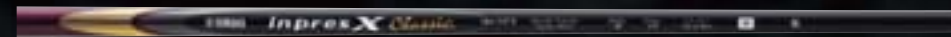
インパクト時に接地するリーディングエッジにバンスをつけることで、抜けの悪さを解消した。

Shaft

オービット orbit



[Orbit TBX-410F(Power Impact Design)] POWER SPOON



[TBX-410F II (Specially Tuned for Fairway Wood)] FW#5~FW#11

Grip



インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g<グリップH-10CLASSIC-62R-45> (M62相当・バックラインあり)



オリジナル
ヘッドカバー

POWER
SPOON

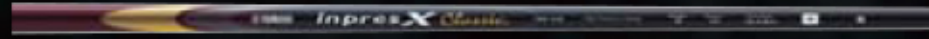


2010年溝ルール対応

	POWER SPOON	FW#5	FW#7	FW#9	FW#11
ロフト角(°)	15	18	21	24	27
ライ角(°)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(°)	フック0.5			0	
ヘッド体積(cm ³)	206	178	165	140	135
重心距離(mm)	34.0	33.0	33.5	34.0	34.5
シャフト	orbit TBX-410F (Power Impact Design)	TBX-410F II (Specially Tuned for Fairway Wood)			
シャフト硬さ	SR/R	SR/R			
シャフト重量(g)	49/48	49/48			
シャフトトルク(°)	5.7/5.8	5.7/5.8			
シャフト調子	先&元	先&元			
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.0	41.25	40.5
バランス	C4	C5		C6	
総重量(g)	293/292	301/300	307/306	313/312	319/318
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g<グリップH-10CLASSIC-62R-45> (M62相当・バックラインあり)				
構造	6-4精密鍛造チタン タングステンウェイト55g	2.0mm薄肉マレーシングフェース SUS630鍛造ボディ			
価格	¥59,850/本(税込)	¥49,350/本(税込)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit TBX-410F...SR:37~43m/s、R:35~41m/s、TBX-410F II...SR:37~43m/s、R:35~41m/s、◎クラブ: Made in Japan、オリジナルヘッドカバー: Made in China ©2010年新しい溝の規則に適合。

Shaft



[TBX-410i(High Trajectory Design)]

Grip



インプレスXオリジナルラバー シルバー 40g (グリップH-10CLASSIC-62R-40)
(M62相当・バックラインあり)



オリジナル
アイアン
フードカバー*



2010年溝ルール対応

	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)/バンス角(°)	22	24	27	30	34	39	44	49/4	55/9
ライ角(°)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.5	63.0	63.0	63.5
シャフト	TBX-410i(High Trajectory Design)								
シャフト硬さ	SR/R								
シャフト重量(g)	49/49	50/50	51/51	51/51	52/52	53/53	54/54	54/54	54/54
シャフトトルク(°)	4.7/4.9	4.5/4.7	4.3/4.5	4.1/4.3	3.9/4.1	3.7/3.9	3.6/3.8	3.6/3.8	3.6/3.8
シャフト調子	先&元								
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	C7		C8		C9		D0		D1
総重量(g)	335/335	340/340	349/349	355/355	365/365	372/372	383/383	383/383	387/387
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 40g (グリップH-10CLASSIC-62R-40) (M62相当・バックラインあり)								
構造	ボディ : S20C軟鉄鍛造 フェース : SAE L UNITフェース構造 タンクステンウェイト6g			ボディ : S20C軟鉄鍛造 フェース : SAE			ボディ : S20C軟鉄鍛造 フェース : S20C軟鉄鍛造		
価格	4本セット(#7~PW) : ¥113,400(税込) オプション#5、#6、AW、AS、SW : ¥28,350/本(税込)								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。TBX-410i...SR : 37~43m/s、R : 35~41m/s
◎クラブ : Made in Japan、オリジナルアイアンフードカバー : Made in China ◎2010年新しい溝の規則に適合。
*オリジナルアイアンフードカバーは4本セット(#7~PW)に付属。

飛距離想定表 ヘッドスピード約40m/sを想定

※PS:POWER SPOON

クラブ種別	番手	飛距離 (yards)
DRIVER	W#1	230
FAIRWAY WOOD	PS+	210
FAIRWAY WOOD	FW#5	200
FAIRWAY WOOD	FW#7	190
FAIRWAY WOOD	FW#9	180
FAIRWAY WOOD	FW#11	170
IRON	I#5	170
IRON	I#6	165
IRON	I#7	160
IRON	I#8	155
IRON	I#9	150