



inpres X DRIVER

V 425 TOURMODEL



コントロール弾道



ツアープロを支える 限定フラッグシップモデル。

ツアープロの使用で注目を集めている小ぶりなヘッド(425cm³)と
ツアーで注目されているDiamana 'ahinaとのベストマッチで、
アスリートが熱望した操作性と飛距離を実現した。
パワーケミカルミーリングクラウン搭載。
藤田寛之、谷口徹使用モデル。

限定4,000本*



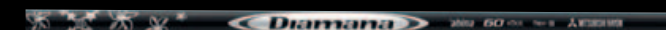
オリジナルヘッドカバー

Grip

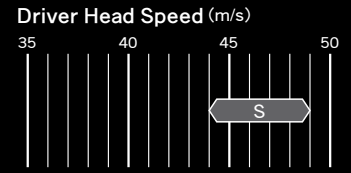
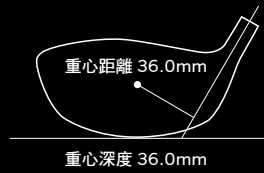


[ツアーベレットラバー インプレスXロゴ入り 51g
〈グリップVTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)]

Shaft



[MITSUBISHI RAYON Diamana 'ahina60]



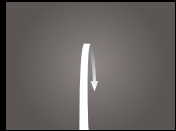
ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	58.0	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm ³)	425	
重心距離(mm)	36.0	
シャフト	MITSUBISHI RAYON Diamana 'ahina60	
シャフト硬さ	S	
シャフト重量(g)	62	
シャフトトルク(°)	3.1	
シャフト調子	元	
クラブ長さ(インチ)	45.0	
バランス	D2	
総重量(g)	313	
グリップ	ツアーベレットラバー インプレスXロゴ入り 51g 〈グリップVTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)	
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ	
価格	¥97,650/本(税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合、◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。MITSUBISHI RAYON Diamana 'ahina60(S) ... 44~49m/s *限定4,000本(カスタムオーダーを含む) ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China



inpres X DRIVER

V 440 POWER LENGTH



中弾道ストレート

飛びと操作性を両立させた
中・上級者向け長尺46インチ。

440cm³の小ぶりなヘッドに、GRAPHITE DESIGN 社製の長尺用シャフトを先行採用。パワー ケミカルミーリング クラウン搭載で、強弾道ストレートを実現。飛ぶ人が、さらなる飛びを体験できる。



オリジナルヘッドカバー



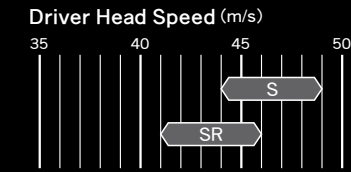
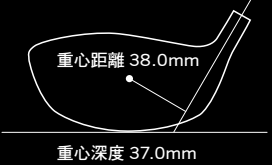
Grip

[ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り 51g
〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)]

Shaft



[GRAPHITE DESIGN TourAD LV-6]



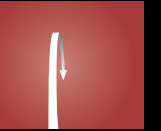
ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	59.0	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm ³)	440	
重心距離(mm)	38.0	
シャフト	GRAPHITE DESIGN TourAD LV-6	
シャフト硬さ	S	SR
シャフト重量(g)	67	66
シャフトトルク(°)	3.5	3.6
シャフト調子	先中	
クラブ長さ(インチ)	46.0	
バランス	D2	D1
総重量(g)	312	310
グリップ	ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り 51g 〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)	
構造	ELF 鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ	
価格	¥92,400/本(税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。GRAPHITE DESIGN TourAD LV-6 … S: 44~49m/s, SR: 41~46m/s
◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China



inpres X DRIVER

D445 POWER FORWARD

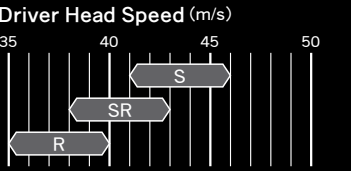
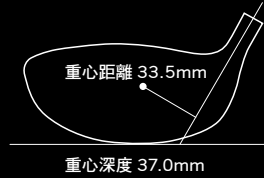


中～高弾道ストレート



やさしく、強く、まっすぐ飛ばす。
さらに操作性にもこだわったアベレージモデル。

飛びを追求した最新のオートマチック系。パワーケミカルミーリングクラウン搭載のやや小ぶりヘッド(445cm³)に、ヤマハオリジナルのorbitシャフト採用。強弾道ストレートボールで最大飛距離を達成する。



[インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)]

Shaft



[orbit MBX-511D (Square Impact Design)]

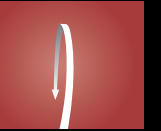
ロフト角(°)	9	10	11
ライ角(°)	60.0		
フェース角(°)	0		
ヘッド体積(cm ³)	445		
重心距離(mm)	33.5		
シャフト	orbit MBX-511D (Square Impact Design)		
シャフト硬さ	S	S	SR R R
シャフト重量(g)	58	53	51
シャフトトルク(°)	4.2	4.7	4.9
シャフト調子	中 & 元		
クラブ長さ(インチ)	45.75		
バランス	D1	D0	D0
総重量(g)	301	295	293
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g 〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)		
構造	ELF 鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ、ヒールバックウェイト5g		
価格	¥77,700/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ロフト角11° Rは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit MBX-511D…S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China



inpres X DRIVER

D460 POWER DRAW

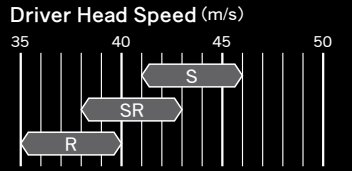
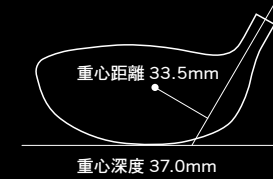


高弾道ドロウ



右を気にせずやさしくドロボールが打てる
大型ヘッド460cm³のアベレージモデル。

460cm³の大型ヘッド。ややフックフェースで、右を気にせず、振り抜ける。パワーケミカルミーリングクラウン搭載、orbitシャフト採用で、しっかりつかまえ、強く、高いドロウが打てる。



オリジナルヘッドカバー

Grip

[インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)]

Shaft



[orbit TBX-511D(Draw Impact Design)]

ロフト角(°)	9	10	11
ライ角(°)	61.0		
フェース角(°)	フック1.0		
ヘッド体積(cm ³)	460		
重心距離(mm)	33.5		
シャフト	orbit TBX-511D(Draw Impact Design)		
シャフト硬さ	S	S	SR R R
シャフト重量(g)	55	51	48
シャフトトルク(°)	4.4	4.9	5.1
シャフト調子	先 & 元		
クラブ長さ(インチ)	45.75		
バランス	D1	D0	D0
総重量(g)	297	293	291
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g 〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)		
構造	ELF 鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ、ヒールバックウェイト5g		
価格	¥77,700/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ロフト角9Sは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit TBX-511D...S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China



inpres X FAIRWAY WOOD & UTILITY

V FW

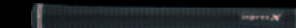
**圧倒的な抜けの良さ。
中・上級者の求める飛距離と操作性を実現。**

FRICOFF TWINの採用で、抜けの良さと方向性の安定を向上させた。
加えて、番手ごとにフェース素材を変え、#3はマレージングで、
飛距離重視。#5、#7はステンレスで、距離とコントロールを両立。



オリジナルヘッドカバー

Grip



[ツアーベレットラバー インプレスXロゴ入り 51g
〈グリップVTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)]

Shaft



[オリジナルカーボン GRAPHITE DESIGN TourAD MX-611F]

**FRICOFF
TWIN**

	#3	#5	#7
ロフト角(°)	14	17	20
ライ角(°)	57.5	58.25	59.0
フェース角(°)	0		
ヘッド体積(cm³)	175	152	136
重心距離(mm)	33.0	33.5	34.0
シャフト	オリジナルカーボン GRAPHITE DESIGN TourAD MX-611F		
シャフト硬さ	S/SR		
シャフト重量(g)	62/60		
シャフトトルク(°)	3.5/3.6		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5
バランス	D2/D1		
総重量(g)	327/324	332/329	337/334
グリップ	ツアーベレットラバー インプレスXロゴ入り 51g 〈グリップVTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)		
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース SUS630鋳造ボディ	SUS630鋳造フェース SUS630鋳造ボディ	
価格	¥45,150/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。GRAPHITE DESIGN TourAD MX-611F ... S : 44~49m/s, SR : 41~46m/s ◎クラブ : Made in Japan, オリジナルヘッドカバー : Made in China ©2010年新しい溝の規則に適合。



inpres X FAIRWAY WOOD & UTILITY

DFW

やさしく打てるフロー設計。直進性と抜けの良さがアベレージゴルファーに伝える。

FRICOFF TWINの採用で、抜けの良さと方向性の安定が向上。
最大飛距離を狙う#3から、高く上げて止める#9まで、
目的を明確にした豊富なラインアップで、あらゆるニーズに伝える。



オリジナルヘッドカバー

Grip

[インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)]

Shaft

[オリジナルカーボン MX-511F (Specially Tuned for Fairway Wood)]

FRICOFF TWIN

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	17	19	21	23
ライ角(°)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(°)	フック0.5				
ヘッド体積(cm³)	193	178	160	148	136
重心距離(mm)	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5
シャフト	オリジナルカーボン MX-511F (Specially Tuned for Fairway Wood)				
シャフト硬さ	S/SR/R				
シャフト重量(g)	54/52/50				
シャフトトルク(°)	4.6/4.8/5.0				
シャフト調子	中				
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5	40.75	40.0
バランス	D1/D0/D0				
総重量(g)	312/309/307	317/314/312	322/319/317	327/324/322	333/330/328
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g 〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)				
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630铸造ボディ				
価格	¥39,900/本(税込)				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。MX-511F … S：41~46m/s、SR：38~43m/s、R：35~40m/s ◎クラブ：Made in Japan、オリジナルヘッドカバー：Made in China ©2010年新しい溝の規則に適合。



inpres X FAIRWAY WOOD & UTILITY

DUT

3番アイアンの飛距離を、7番アイアンのやさしさで。
ラフからも高弾道でグリーンを狙える。

FRICOFF TWINと高反発マレージングフェースの採用で、UTのやさしさと攻撃性が向上。さらなる低・深重心化が進み、慣性モーメントも向上した。あらゆるライから、高いボールでグリーンを狙える。



オリジナルヘッドカバー

Grip

[インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)]

Shaft

[オリジナルカーボン MX-511U(Specially Tuned for Utility Club)]



	U#3+	U#4+	U#5+
ロフト角(°)	19	22	25
ライ角(°)	59.5	60.25	61.0
フェース角(°)	0		
ヘッド体積(cm³)	119	116	113
重心距離(mm)	34.0	34.5	35.0
シャフト	オリジナルカーボン MX-511U(Specially Tuned for Utility Club)		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	53/51/49		
シャフトトルク(°)	4.0/4.2/4.4		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	40.5	39.75	39.0
バランス	D1/D0/D0		
総重量(g)	332/329/327	338/335/333	345/342/340
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g 〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)		
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630铸造ボディ		
価格	¥32,550/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記ですMX-511U…S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China ©2010年新しい清の規則に適合。

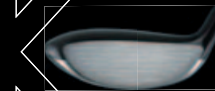


inpres X FAIRWAY WOOD & UTILITY

D POWER SPOON

**圧倒的なビッグキャリーを生む人気モデル。
ロングホールでもツーオンが狙える。**

精密铸造フルチタンの208cm³大型シャローヘッド。ソールには72gのタングステンウェイトを配して、重心高18.5mmの超低重心化を実現。D POWER SPOON専用「orbit」による最適スピン量の確保と相まって、大きなキャリーを生みだす。



オリジナルヘッドカバー

Grip

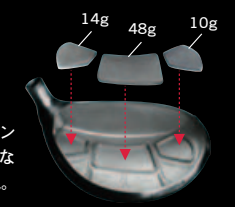


[インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)]

Shaft



[orbit MX-410F (Specially Tuned for POWER SPOON)]



ソールに72gのタングステンウェイトを配し、高弾道の大きな飛距離を生む低重心化を実現。

FRICOFF SOLE

	D POWER SPOON
ロフト角(°)	15
ライ角(°)	57.5
フェース角(°)	フック0.5
ヘッド体積(cm ³)	208
重心距離(mm)	35.0
シャフト	orbit MX-410F (Specially Tuned for POWER SPOON)
シャフト硬さ	S / SR / R
シャフト重量(g)	53 / 49 / 47
シャフトトルク(°)	4.3 / 4.8 / 5.0
シャフト調子	中
クラブ長さ(インチ)	43.5
バランス	D1 / D0 / D0
総重量(g)	308 / 304 / 302
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g 〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)
構造	6-4精密铸造チタン、タングステンウェイト72g
価格	¥54,600/本(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit MX-410F ... S: 43~46m/s, SR: 40~43m/s, R: 35~40m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China ©2010年新しい溝の規則に適合。

inpres X IRON

V FORGED TOURMODEL

吸いつくような柔らかい打感。
感性にこだわる藤田寛之モデル。

藤田寛之の実戦をベースに進化を重ねてきたアスリート向け数量
限定の軟鉄鍛造アイアン。ハーフキャビティのコンパクトな
形状で、美しい顔、吸いつくようなやわらかい打感で、
すぐれた操作性を発揮する。



限定1,200セット*



- 小ぶりヘッドで、状況に応じた狙い球を打ち分けられる際立った操作性。
- シャープなイメージを演出する薄くストレートなトップブレード。
- 構えた時方向性の出しやすいストレートネック。
- 打点の集中するところに厚みをもたせ、さらなる打感のよさを実現。
- ライ角・ロフト角の調整可能な軟鉄鍛造(±1°)。

Grip

[ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り 51g
〈グリップVTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)]

Shaft

[Dynamic Gold (S200)]



	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5
シャフト	Dynamic Gold (S200)							
シャフト重量(g)	118							
シャフト調子	元							
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
バランス	D2							
総重量(g)	418	424	430	437	444	451	459	467
グリップ	ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り 51g 〈グリップVTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造							
価格	○6本セット(#5~PW) ¥126,000(税込) ○オプション:#3,#4 ¥21,000/本(税込)							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold (S200) ... 44m/s以上 *限定1,200セット(カスタムオーダーを含む)
◎クラブ: Made in Japan ©2010年新しい溝の規則に適合。



inpres X IRON

V FORGED



独自の番手別キャビティデザインフロー設計。

ロングアイアンは「方向性」を重視。ミドル・ショートアイアンは「打感」を重視。アイアンで番手ごとに優先される機能に合わせて、番手別にキャビティのサイズやデザインを調整。操る楽しさを、存分に味わわせてくれる。



実戦に裏打ちされた合理性。 シンプルに攻める谷口徹モデル。

番手別キャビティデザインフロー設計で、ロングアイアンは方向性重視、ミドル・ショートアイアンは打感重視の軟鉄鍛造アイアン。

さらなる低重心・深重心でスピン量を高め、「飛んで、止まる」を実現。



- やわらかな打感の軟鉄鍛造。
- つかまりやすさを重視したセミグースネック。
- 旧モデルよりヒール部を1mm高くし、構えやすさを向上。
- ライ角・ロフト角の調整可能な軟鉄鍛造(±1°)。
- シャフトは4タイプのバリエーションを用意。



Grip

ツアーベレットラバー インプレスXロゴ入り 51g
(グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)

Shaft

[Dynamic Gold (S200)]	[N.S.PRO1050GH(S)]
[N.S.PRO950GH(S)]	[GRAPHITE DESIGN TourAD-75(S/R) <DIカラー>]

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61.0	61.25	61.5	62.0	62.5
シャフト重量(g)								
Dynamic Gold (S200)	118							
N.S.PRO1050GH(S)	109.5							
N.S.PRO950GH(S)	98							
TourAD-75(S/R)	79/78	79/78	79/78	79/79	80/79	80/80	80/80	80/80
シャフトトルク(°)								
GD社 TourAD-75(S/R)	2.8/2.8							
シャフト調子								
Dynamic Gold (S200)	元							
N.S.PRO1050GH(S)	中							
N.S.PRO950GH(S)	中							
TourAD-75(S/R)	中 / 中							
クラブ長さ(インチ)								
Dynamic Gold (S200)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
N.S.PRO1050GH(S)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
N.S.PRO950GH(S)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
TourAD-75(S/R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス								
Dynamic Gold (S200)	D2							
N.S.PRO1050GH(S)	D2							
N.S.PRO950GH(S)	D1							
TourAD-75(S/R)	D1 / D1							
総重量(g)								
Dynamic Gold (S200)	418	424	430	437	444	451	459	467
N.S.PRO1050GH(S)	408	414	420	426	433	440	447	455
N.S.PRO950GH(S)	396	402	408	414	421	428	435	443
TourAD-75(S/R)	374/373	380/379	386/385	393/393	400/399	407/407	415/415	423/423
グリップ	ツアーベレットラバー インプレスXロゴ入り 51g(グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造、タンクステンウェイト4g(#3~#5)							
価格								
Dynamic Gold (S200)	○6本セット(#5~PW) ¥113,400(税込)							
N.S.PRO1050GH(S)	○オプション:#3,#4 ¥18,900/本(税込)							
TourAD-75(S/R)	○6本セット(#5~PW) ¥151,200(税込)							
	○オプション:#3,#4 ¥25,200/本(税込)							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があり、※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold (S200) ... 44m/s以上、N.S.PRO1050GH(S) ... 43m/s以上、N.S.PRO950GH(S) ... 43~48m/s、GRAPHITE DESIGN TourAD-75 ... S: 42~48m/s、R: 37~43m/s ◎クラブ: Made in Japan ©2010年新しい溝の規則に適合。

inpres X IRON

V FORGED WEDGE

高度なショットを、思い通りに。
軟鉄鍛造の高機能ウェッジ。

トップブレードを厚くして高重心化。繊細な打感と安定したスピン量で、抜群の操作性を発揮する。軟鉄鍛造ボディに極薄三価クロムメッキを施した美しい顔。あらゆるライに対応した独自のソール設計で、高難度なボールを打ち分ける。



トップブレードを厚くし、高重心化

Grip

【ツアーベットラバー インプレスXロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)】

Shaft

[Dynamic Gold (S200)]

[N.S.PRO1050GH(S)]

[N.S.PRO950GH(S)]

[GRAPHITE DESIGN TourAD-75(S/R) (D1カラー)]

	52	56	58
ロフト角(°)/バンス角(°)	52/8	56/12	58/12
ライ角(°)	63.0	64.0	64.0
シャフト重量(g)			
Dynamic Gold (S200)	118		
N.S.PRO1050GH(S)	109.5		
N.S.PRO950GH(S)	98		
TourAD-75(S/R)	80/80	80/80	80/80
シャフトトルク(°)			
TourAD-75(S/R)	2.8/2.8		
シャフト調子			
Dynamic Gold (S200)	元		
N.S.PRO1050GH(S)	中		
N.S.PRO950GH(S)	中		
TourAD-75(S/R)	中/中		
クラブ長さ(インチ)			
Dynamic Gold (S200)	35.0	35.0	35.0
N.S.PRO1050GH(S)	35.25	35.25	35.25
N.S.PRO950GH(S)	35.25	35.25	35.25
TourAD-75(S/R)	35.25	35.25	35.25
バランス			
Dynamic Gold (S200)	D3		
N.S.PRO1050GH(S)	D3		
N.S.PRO950GH(S)	D2		
TourAD-75(S/R)	D2/D2		
総重量(g)			
Dynamic Gold (S200)	468		
N.S.PRO1050GH(S)	457		
N.S.PRO950GH(S)	446		
TourAD-75(S/R)	424/424		
グリップ	ツアーベットラバー インプレスXロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)		
構造	軟鉄(S20C)鍛造、三価クロムメッキ		
価格			
Dynamic Gold (S200)	¥18,900/本(税込)		
N.S.PRO1050/950GH(S)	¥25,200/本(税込)		
TourAD-75(S/R)	¥25,200/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎58°は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold (S200) ... 44m/s以上、N.S.PRO1050GH(S) ... 43m/s以上、N.S.PRO950GH(S) ... 43~48m/s、GRAPHITE DESIGN TourAD-75 ... S: 42~48m/s、R: 37~43m/s ◎クラブ: Made in Japan ©2010年新しい溝の規則に適合。※三価クロムメッキは薄いため、摩耗により錆びることがあります。

D STEEL



やさしさの中にもひっきり過ぎない
機能を盛り込んだセミグースネック

つかまりやすさをイメージさせる
トップブレードの丸み



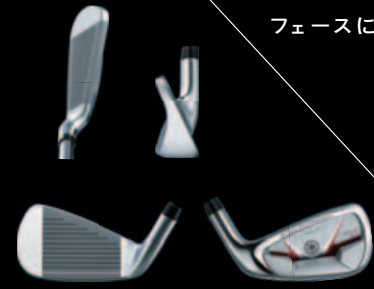
構えただけでつかまるイメージが
あるグースネック

D BLACK

D STEEL

スチールシャフトの剛性を感じながら、やさしく、しっかり打ちこめる。

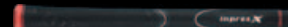
シャープなセミラージサイズのヘッド。ストレートなトップブレードで構えやすく、加えてダブルカットソールの効果で、打ちこんでいても抜けがよい。高い反発力のマレージングフェースにより、安定した高弾道で大きな飛距離を実現した。



- ソールにタングステンウェイトを配して、低重心・深重心化を図り、ミスヒット時の飛距離ロスや方向性のミスを軽減(#3～#7)。
- ライ角・ロフト角調整可能(±1°)なソフトステンレス鑄造ボディに高反発マレージングフェース(#3～PW)。



Grip



[インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)]

Shaft



[N.S.PRO950GH(S)/N.S.PRO850GH(R)]

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)/バンス角(°)	20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(°)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト重量(g)	オリジナルカーボン TBX-510i(SR/R)									
N.S.PRO950GH(S)						98				
N.S.PRO850GH(R)						87				
シャフト調子	オリジナルカーボン TBX-510i(SR/R)									
N.S.PRO950GH(S)						中				
N.S.PRO850GH(R)						中				
クラブ長さ(インチ)	先 & 元									
N.S.PRO950GH(S)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
N.S.PRO850GH(R)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
バランス	D0 / C9									
N.S.PRO950GH(S)	D1					D2			D3	
N.S.PRO850GH(R)	D0					D1			D2	
総重量(g)	D1 / D0 D2 / D1 D3 / D2									
N.S.PRO950GH(S)	385	391	397	403	409	416	423	432	432	437
N.S.PRO850GH(R)	371	377	383	389	395	402	409	418	418	423
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)									
構造	ソフトステンレス (MS225) 鑄造ボディ マレージングフェース (E S230) トゥ・ヒールタングステンウェイト (各4g)			ソフトステンレス (MS225) 鑄造ボディ マレージングフェース (E S230)			ソフトステンレス (MS225) 鑄造ボディ			
価格	○6本セット(#5～PW)¥113,400(税込) ○オプション:#3、#4、AW、SW ¥18,900/本(税込)									

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。N.S.PRO950GH(S) … 43～48m/s、N.S.PRO850GH(R) … 37～43m/s ◎クラブ：Made in Japan ©2010年新しい溝の規則に適合。

D BLACK

カーボンシャフトの軽さと“しなり”を活かし、やさしく、つかまえて、遠くへ運ぶ。

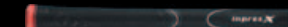
トゥ・ヒールポケットキャビティと、ソールに内蔵したタングステンウェイト(#3～#7)が、ミスヒット時のバラツキを低減。ラージヘッドで、やや丸みを帯びたトップブレードは、構えやすく安心感を与える。広いラウンドソールでレベルブローに打ちやすく、楽に上がって飛距離を伸ばす。やさしさを重視したオートマチック系モデル。



- ソールにタングステンウェイトを配して、低重心・深重心化を図り、ミスヒット時の飛距離ロスや方向性のミスを軽減(#3～#7)。
- ライ角・ロフト角調整可能(±1°)なソフトステンレス鑄造ボディに高反発マレージングフェース(#3～PW)。



Grip



[インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)]

Shaft



[オリジナルカーボン TBX-510i(SR/R)]

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)/バンス角(°)	20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(°)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト	オリジナルカーボン TBX-510i(SR/R)									
シャフト重量(g)	(SR) 54	55	56	57	58	59	60	61	61	61
	(R) 49	50	51	52	53	54	55	56	56	56
シャフトトルク(°)	(SR) 3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.0	3.0	3.0
	(R) 4.0	3.9	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.2	3.2
シャフト調子	先 & 元									
クラブ長さ(インチ)	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	D0 / C9							D1 / D0 D2 / D1 D3 / D2		
総重量(g)	(SR) 346	352	359	366	373	380	388	397	399	404
	(R) 340	346	353	360	367	374	382	391	393	398
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)									
構造	ソフトステンレス (MS225) 鑄造ボディ マレージングフェース (E S230) トゥ・ヒールタングステンウェイト (各4g)			ソフトステンレス (MS225) 鑄造ボディ マレージングフェース (E S230)			ソフトステンレス (MS225) 鑄造ボディ			
価格	○6本セット(#5～PW)¥132,300(税込) ○オプション:#3、#4、AW、SW ¥22,050/本(税込)									

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TBX-510i … SR：40～45m/s、R：35～40m/s ◎クラブ：Made in Japan ©2010年新しい溝の規則に適合。

STANDARD SHAFT VARIATION

DRIVER

V425 TOURMODEL



[MITSUBISHI RAYON Diamana ahina60]

V440 POWER LENGTH



[GRAPHITE DESIGN TourAD LV-6]

D445 POWER FORWARD



[orbit MBX-511D(Square Impact Design)]

D460 POWER DRAW



[orbit TBX-511D(Draw Impact Design)]

FW / UT

VFW



[オリジナルカーボン GRAPHITE DESIGN TourAD MX-611F]

DFW



[オリジナルカーボン MX-511F(Specially Tuned for Fairway Wood)]

DUT



[オリジナルカーボン MX-511U(Specially Tuned for Utility Club)]

DPOWER SPOON



[orbit MX-410F(Specially Tuned for POWER SPOON)]

IRON

VFORGED TOURMODEL



[Dynamic Gold (S200)]

VFORGED



[Dynamic Gold (S200)]



[N.S. PRO1050GH(S)]



[N.S. PRO950GH(S)]



[GRAPHITE DESIGN TourAD-75(S/R) <DIカラー>]

VFORGED WEDGE



[Dynamic Gold (S200)]



[N.S. PRO1050GH(S)]



[N.S. PRO950GH(S)]



[GRAPHITE DESIGN TourAD-75(S/R) <DIカラー>]

DSTEEL



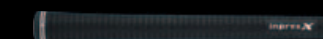
[N.S. PRO950GH(S)/N.S. PRO850GH(R)]

DBLACK

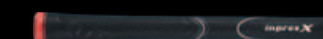


[オリジナルカーボン TBX-510i(SR/R)]

GRIP



[ツアーベルベットラバー インプレスXロゴ入り 51g
<グリップ VTYM-50-BK> (M60・バックラインあり)]



[インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
<グリップ G505-45-R> (M60相当・バックラインあり)]